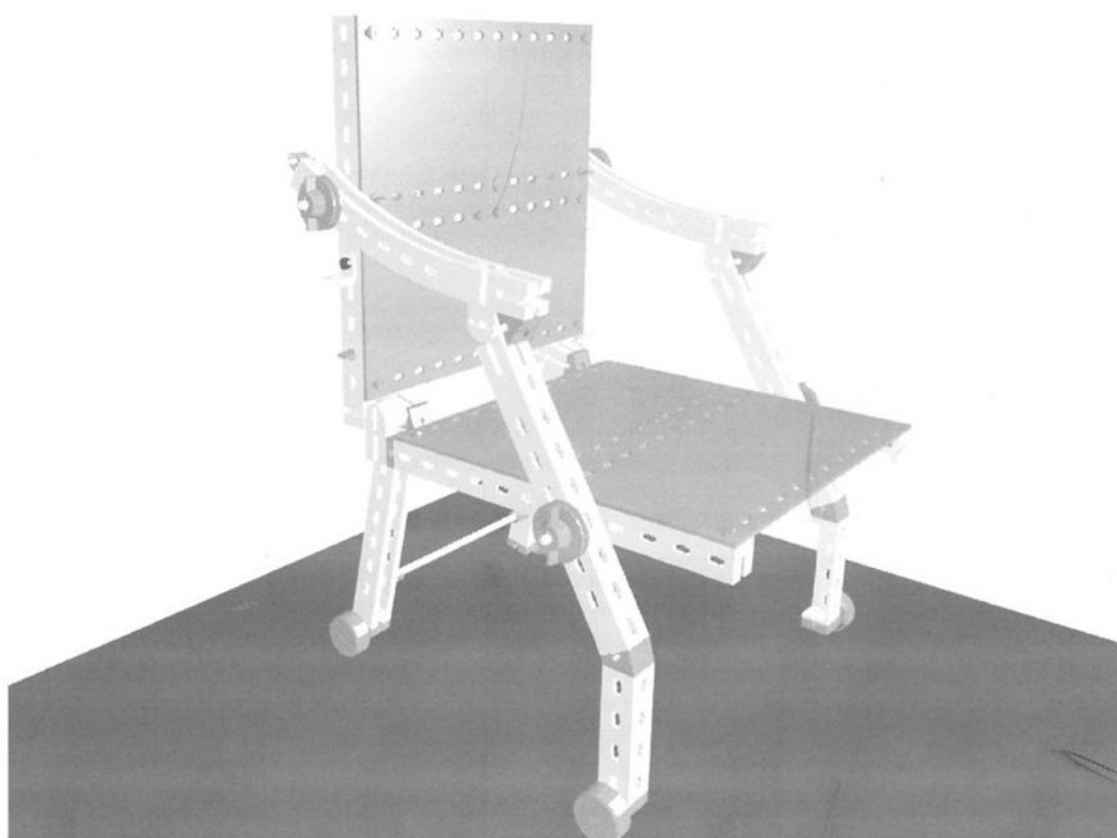


Clubblad

Fischertechnikclub Nederland



Model "Leunstoel"

**3 november 2007
Clubdag in Schoonhoven**

17e jaargang, nummer 3, september 2007

Colofon Fischertechnikclub Nederland

Correspondentieadres:
Stef Dijkstra

K.v.K.Zaandam 40618078

Ledenadministratie:
Bert Rook,

Clubblad:

Het clubblad van de Fischertechnikclub Nederland verschijnt 4x per jaar in een oplage van 330 exemplaren voor leden van de Fischertechnikclub Nederland.

Lidmaatschap:

Iedereen kan lid worden van de Fischertechnikclub Nederland. De contributie bedraagt € 23,- per kalenderjaar. De contributie voor jeugdleden bedraagt € 13,-. Jeugd lid geldt t/m het jaar van 18 worden. Bij aanmelding in het lopende jaar volgt betaling na rato, of toezending van reeds verschenen uitgaven in dat jaar.

Opzegging: schriftelijk vóór december bij de ledenadministratie.

Auteursrechten:

© 2007 Fischertechnikclub Nederland. Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave wordt uitdrukkelijk voorbehouden.

fischertechnik® is een handelsmerk van de Fischerwerke Artur Fischer GmbH & Co. KG. Postfach 1152, 72176 Waldachtal, Duitsland.

Bestuur:

Eric Bernhard,

Stef Dijkstra,

Andries Tieleman,

Jan van Pinxteren

Manifestaties:

Clemens Jansen,

Andries Tieleman,

Redactie en layout Clubblad:

Rob van Baal, Apeldoorn
Dave Gabeler, Doetinchem

Vertaalteam Clubblad:

Peter Derks, Krefeld (Duitsland)
Willi Freudenreich, Alkmaar
Simon Sinn, Richmond (Canada)

Redactieadressen:

Voor Nederland: Rob van Baal

Voor Duitsland: Peter Derks

Internetadres:

www.fischertechnikclub.nl
Beheerder: Carel van Leeuwen, Enschede

Bibliotheek:
As. van Tuyl

Drukwerk:

Inleiding van de redactie

door Rob van Baal

Het jaar 2007 is toch wel een bijzonder jaar aan het worden voor de club. Ook in deze derde editie van 2007 maken we melding van het overlijden van een clublid. Ik hoop van ganser harte dat deze tendens weer voor lange tijd mag stoppen. Maar ja, de tijd zal het leren.



Waar we als redactie heel blij mee zijn is het feit dat we weer een clublid hebben die het tekenen met CAD heeft opgepakt. Waar in het verleden Johan Lankheet op dit gebied excelleerde, is nu Simon Sinn aan het tekenen geslagen. Zijn eerste product op dit gebied is als bouwbeschrijving in dit clubblad opgenomen. Het ziet er prachtig uit. Oordeel zelf...

Fijn ook om te merken dat we weer kopij mochten ontvangen van enkele clubleden die normaliter niet zo actief zijn op dit gebied. Als redactie wil ik nogmaals benadrukken dat als je iets interessants hebt, je gewoon met ons contact moet opnemen. Samen stemmen we wel af in hoeverre foto's goed zijn of beter moeten; of teksten zelf of door ons geschreven moeten worden, enzovoort. We verwachten echt geen kant en klare artikelen. Schetsen op een kladblaadje zijn al vaak genoeg de bron geweest van een artikel in ons clubblad. De redactie pakt het idee in zo'n geval op en werkt het zelf of samen met jou uit.

Dus heb je een model, een techniek of oplossing voor een probleem wat je wel interessant vindt voor andere clubleden, neem dan gerust contact op met de redactie. Samen maken we er een leuk artikel van. Beloofd!

En mocht je zelf als redactielid mee willen werken aan de realisatie of vertaling van het clubblad, ook daarvoor mag je met ons contact opnemen.

Veel plezier met lezen en tot de volgende editie.

Overlijden clublid Arie Tieleman

Op 25 augustus 2007 is op 71 jarige leeftijd ons clublid Arie Tieleman overleden. Arie was altijd van de partij op onze clubdagen, om samen met zijn zoon Andries in alle vroegte de tafels in de zaal gereed te maken, ruim voordat de eerste leden met hun modellen binnenkwamen. Hij was ook altijd tot het laatst aanwezig om alles weer op te ruimen. Ondanks dat zijn gezondheid de laatste jaren achteruit was gegaan, bleef hij gewoon op de clubdagen komen en hielp vrolijk mee. Wij zullen hem missen.

Het bestuur heeft zijn vrouw Corrie en zoon Andries haar deelneming betuigd en sterkte gewenst bij het verwerken van dit verlies.

Agenda

21 t/m 28-10-2007 Nationale Modelbouw Manifestatie in Soesterberg
03-11-2007 Clubdag in Schoonhoven
25-11-2007 Modellschau in Emsdetten; Duitsland

details over de bijeenkomsten in Duitsland zijn terug te vinden op de ft Community site (www.ftcommunity.de) bij het onderdeel "Events".

Clubblad september 2007 Fischertechnikclub Nederland

De volgende editie van het clubblad verschijnt in december 2007. Kopij voor die editie graag uiterlijk 1 november 2007 aanleveren.

Van het bestuur

door Stef Dijkstra

Op de clubdag in Boekelo was ook de ledenvergadering. Helaas kon ik hier niet bij aanwezig zijn. Maar de overige bestuursleden hebben mijn taak prima waargenomen. Het financieel verslag over 2006, dat bij deze vergadering is besproken, is als bijlage toegevoegd aan dit clubblad.

Kijk eens wat een mooi clubblad je ook deze keer weer hebt ontvangen. Blader er eens doorheen! Zie je hoe professioneel het eruit ziet! En dat is allemaal te danken aan onze redactie. Maar kijk u wel eens in het Colofon? Dan ziet u dat de redactie maar bestaat uit twee leden

van onze club. Wij vinden het geweldig wat zij presteren, maar het zou beter zijn als er meer leden zijn die de redactie willen meehelpen. Dus als je interesse hebt, meld je dan aan bij Rob van Baal.

Op 3 november is weer de volgende clubdag in Schoonhoven. Als je onze "15 jaar fischertechnikclub NL" sleutelhanger nog niet hebt ontvangen, kom dan naar deze clubdag. Je kunt deze unieke sleutelhanger daar alsnog bij mij ophalen.

Ledenadministratie

door Bert Rook

Dit kwartaal hebben we 1 nieuw lid ingeschreven:

- Jeroen van den Berg uit Bergschenhoek.

Welkom!

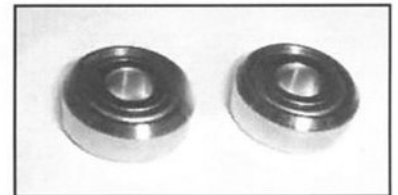
Daarnaast is er een aantal late betalingen bij de penningmeester binnengekomen waardoor we qua ledenaantal weer iets zijn gestegen. Namelijk van 288 leden naar 292 leden. Nog steeds niet de gehoopte 300, maar wie weet gaat het dit jaar toch nog lukken!

Kogellagers

door Ludger Mäsing; opmaak Rob van Baal

De firma Opperman in het Duitse Steyerberg (www.oppermann-electronic.de) verkoopt hele mooie kogellagers die (bijna) precies in de wormmoer-bouwsteen (37925) passen.

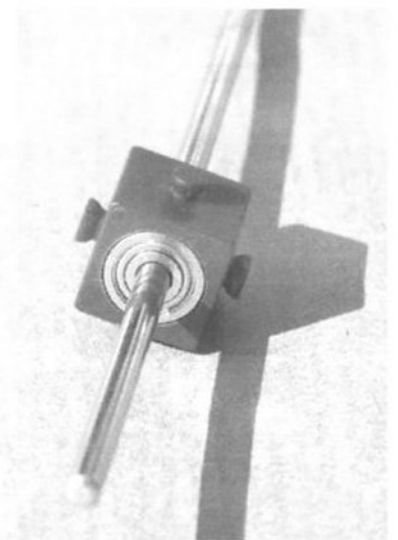
Het betreft een kogellager met een buitendiameter van 12mm, hoogte van 4mm en een binnendiameter van 4mm. Het lager heeft een afdichting om stof en vuil tegen te houden. Ze worden per 2 stuks luchtdicht verpakt verkocht. Zie www.oppermann-electronic.de/html/body_mechanikteile.html. De prijs is 0,69 euro voor 2 lagers! Dat is werkelijk een hele mooie prijs. Vergelijkbare lagers in reguliere modelbouw winkels zijn vele malen duurder.



Bijna alle fischertechnik assen hebben een diameter van 4mm en passen daarmee in dit lager.

Voor de montage van het lager in de bouwsteen heb ik de volgende werkwijze gebruikt: Neem een wormmoer-bouwsteen in het midden en links en rechts een lager en plaats het geheel in een bankschroef. Draai voorzichtig tot de lagers er deels inzetten (de opening in de bouwsteen is namelijk maar 11,7 mm en moet daardoor voorzichtig oprekken). Controleer dan eerst met een metaal as of beide lagers netjes gecentreerd zitten. Zonodig bijstellen. Daarna de lagers er verder inklemmen. Natuurlijk kan ook één lager in een steen worden geperst.

Waar in ieder geval op gelet moet worden is dat de assen van fischertechnik niet allemaal precies 4mm dik zijn. Het kan dus zijn dat er een niet past. Neem dan gewoon een andere as...



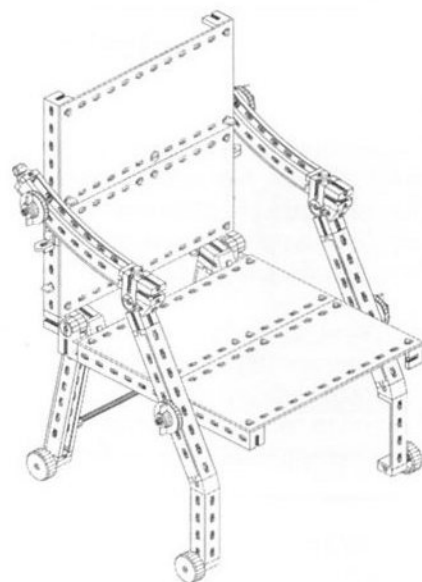


Model Leunstoel
















door Simon Sinn; opmaak Rob van Baal

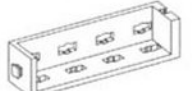




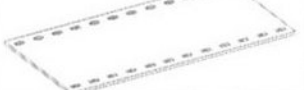








De leunstoel, een gemakkelijke stoel met armleuningen en hoge rugleuning, vindt u dikwijls in huis of achter uw bureau. Onze fischertechnik leunstoel kunt u met ongeveer honderd ft onderdelen opbouwen. Deze leunstoel is een beetje ongewoon want hij is inklapbaar. Het klappmechanisme is gebaseerd op grond van het feit dat een trapezoïde (een algemene vierhoek waarvan al de zijden en hoeken ongelijk zijn) met weinig moeite vervormd kan worden. In deze leunstoel kunt u de vier hoeken van de trapezoïde bij de scharnierbouwstenen en bij de beide assen op de armleuning vinden. Bij het openen en het sluiten van de leunstoel zult u zien, hoe de vorm van de trapezoïde verandert zodat de zitting en de armleuningen ingeklapt kunnen worden. De kabelklem op de armleuning en de hoekverbinding op de zijkant van de rugleuning dienen als sluitingsmechanisme. De haak houdt de achterpoten vast als de stoel is ingeklapt.

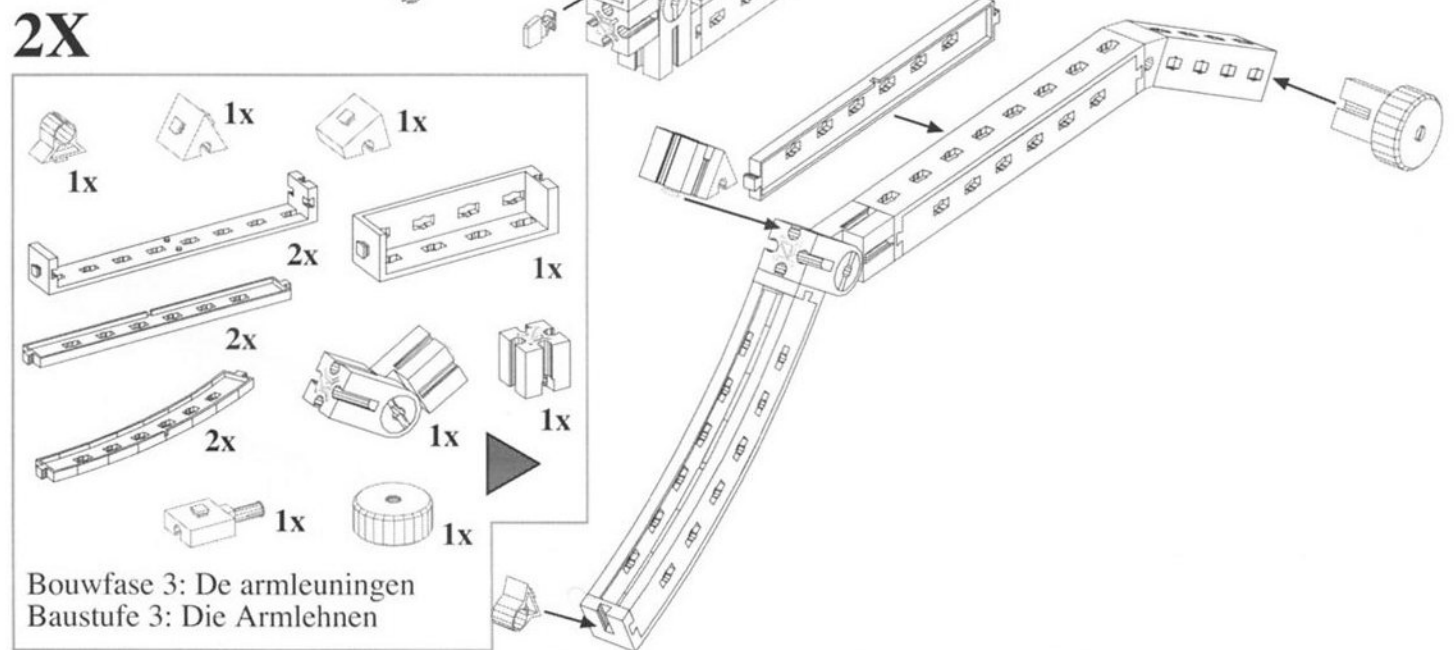
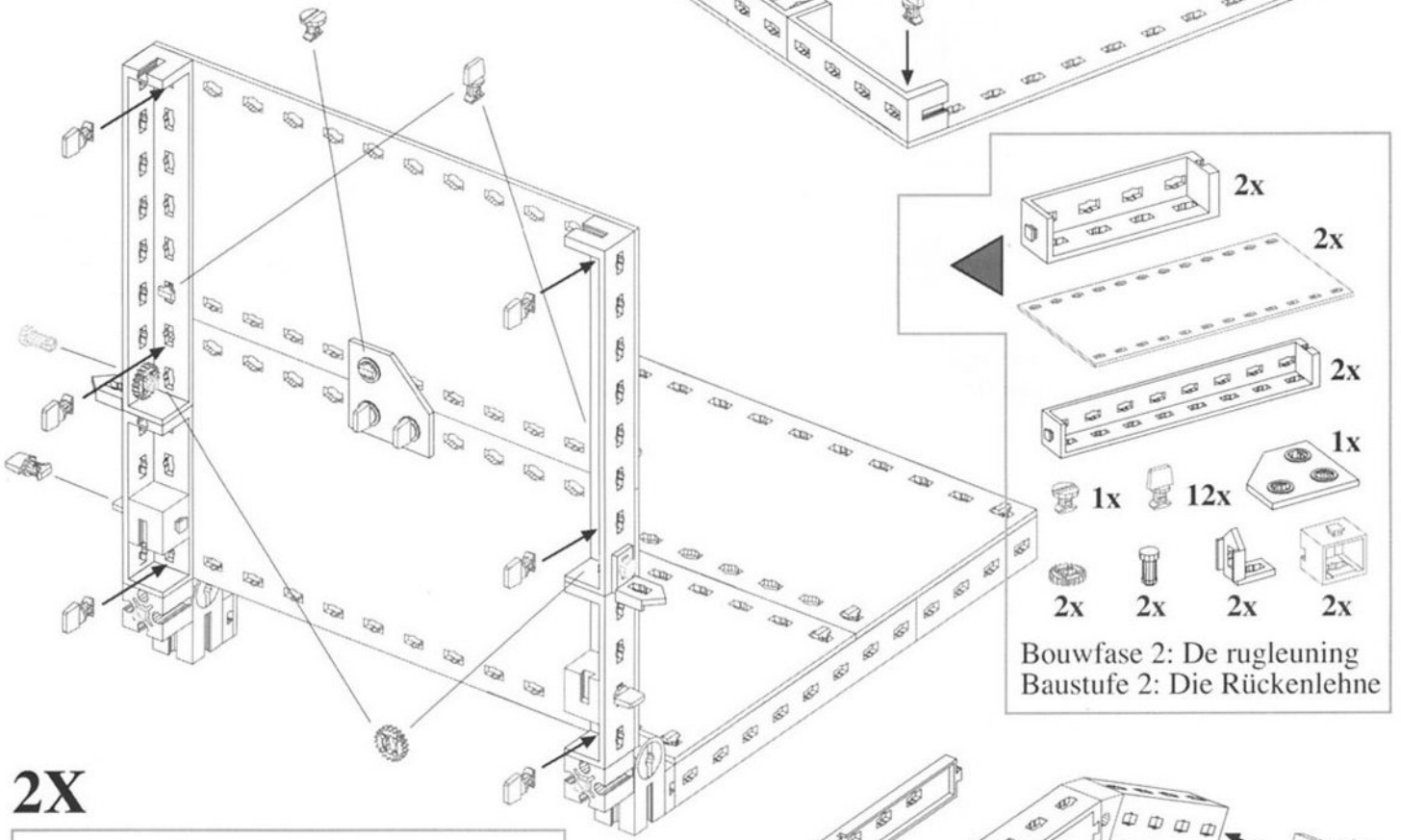
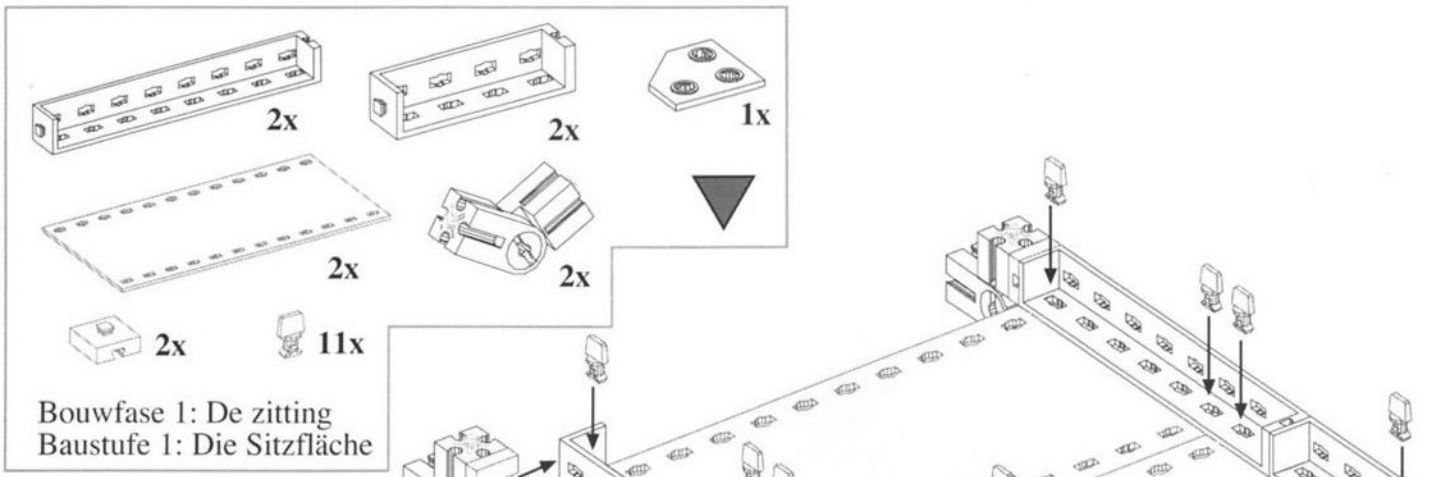
Veel succes met dit model!

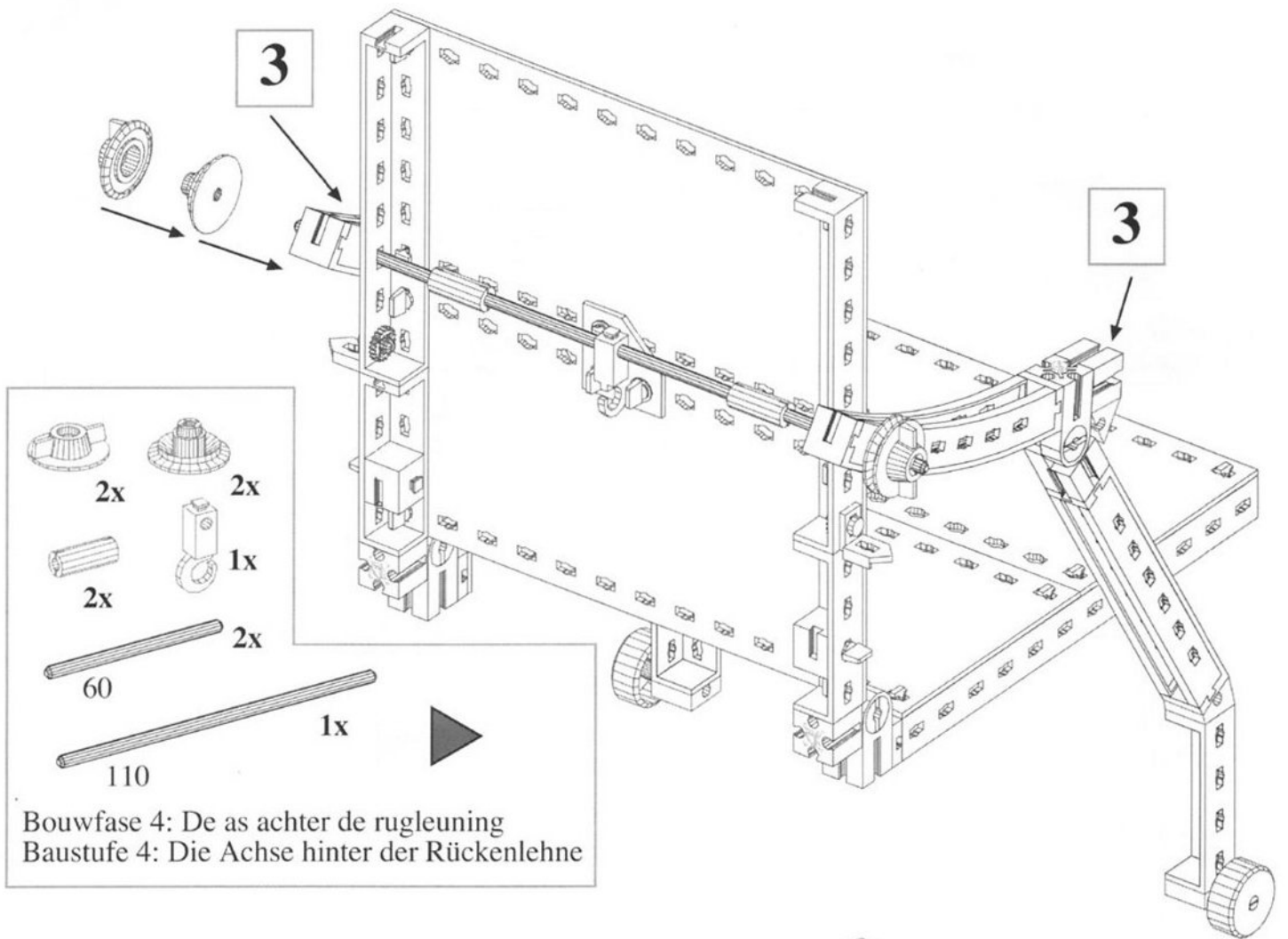


Onderdelenlijst model Leunstoel

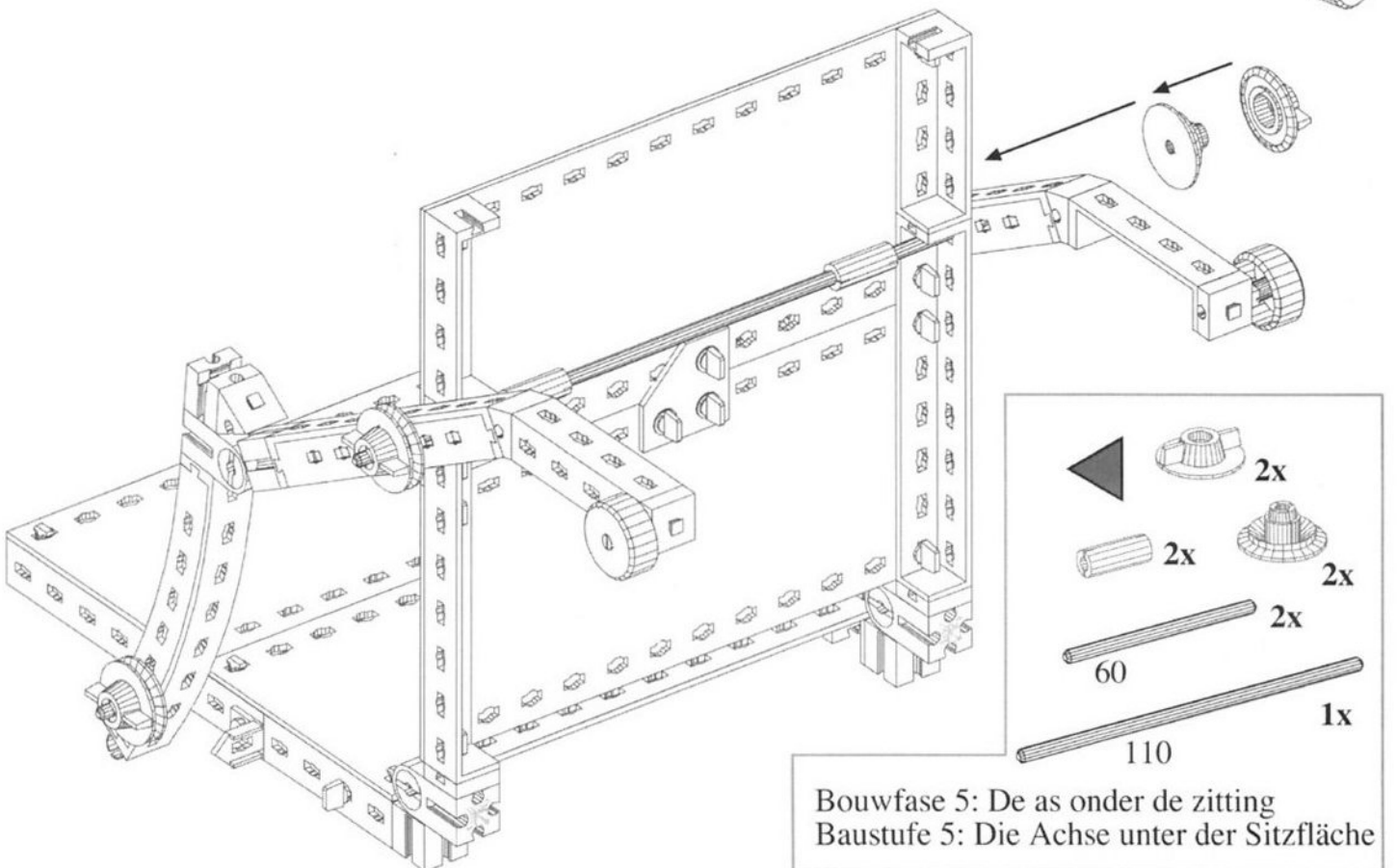
	Bouwsteen 5 Baustein 15 Building block 15	31005 4
	Scharnierbouwsteen Gelenkstein Elbow joint	31008 6
	Hoeksteen 60 Winkelstein 60 Angular block 60	31010 2
	Hoeksteen 30 Winkelstein 30 Angular block 30	31011 4
	Klembus 10 Klemmbuchse 10 Clip 10	31023 2
	Klemkoppeling 20 Klemmkupplung 20 Axle coupling clip 20	31024 4
	Haak Haken Hook	31025 1
	Metalen as 150 Metallene Achse 150 Metal axle 150	31030 1
	Metalen as 110 Metallene Achse 110 Metal axle 110	31031 2
	Metalen as 60 Metallene Achse 60 Metal axle 60	31032 4
	Naafmoer Nabenmutter Hub nut	31058 4
	Hoekverbinding Winkellasche Angle fish-plate	31670 2
	Verbindingsstop Verbindungsstopfen Connecting plug	32316 2
	Vlakke spantang Flachnabenzange Flat hub collet	35031 4
	Kabelklem Kabelhalter Cable clamp	35969 2

	Hoekdraagsteen 60 Winkelträger 60 Angle girder 60	36302 6
	Hoekdraagsteen 120 Winkelträger 120 Angle girder 120	36303 4
	Vlakdraagsteen 120 Flachträger 120 Flat girder 120	36305 6
	Boogstuk 30 Bogenstück 30 Bow-shaped beam 30	36306 4
	Vlakdrager 120 Flachstück 120 Beam 120	36307 8
	Plaat 180 Platte 180 Plate 180	36321 4
	Grendel 4 S-Riegel 4 Single rivet 4	36323 23
	Hoekknopplaat Eckknotenplatte Corner connector plate	36325 2
	Grendelschijf Riegelscheibe Locking washer	36334 2
	Wiel 23 Rad 23 Wheel 23	36581 4
	Wielas Radachses Wheel axle	36586 4
	Staticabouwsteen Statikstein Statics block	36973 2
	Afsluitgrendel Verschlußriegel Locking pin	37232 1
	Bouwsteen 5 Baustein 5 Building block 5	37237 2



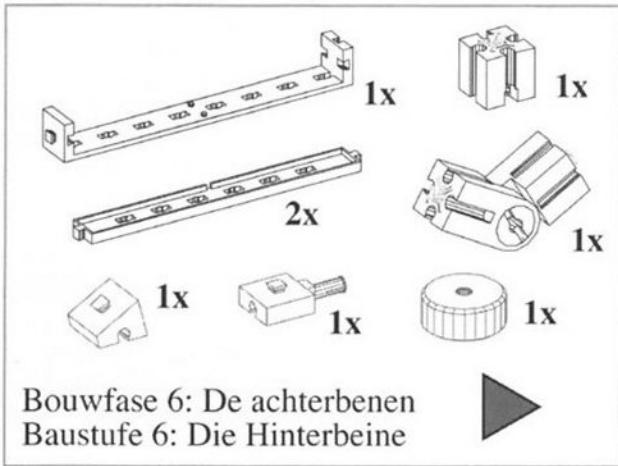


Bouwfase 4: De as achter de rugleuning
 Baustufe 4: Die Achse hinter der Rückenlehne



Bouwfase 5: De as onder de zitting
 Baustufe 5: Die Achse unter der Sitzfläche

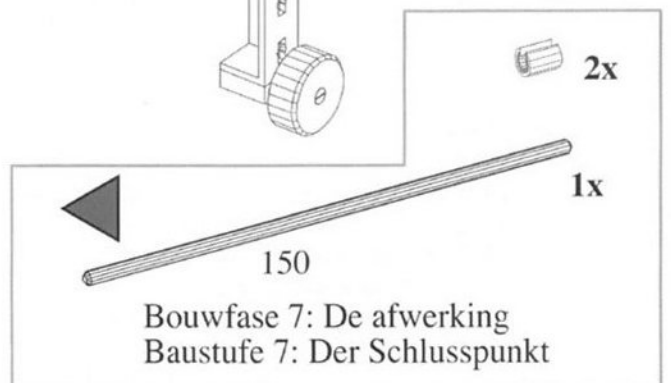
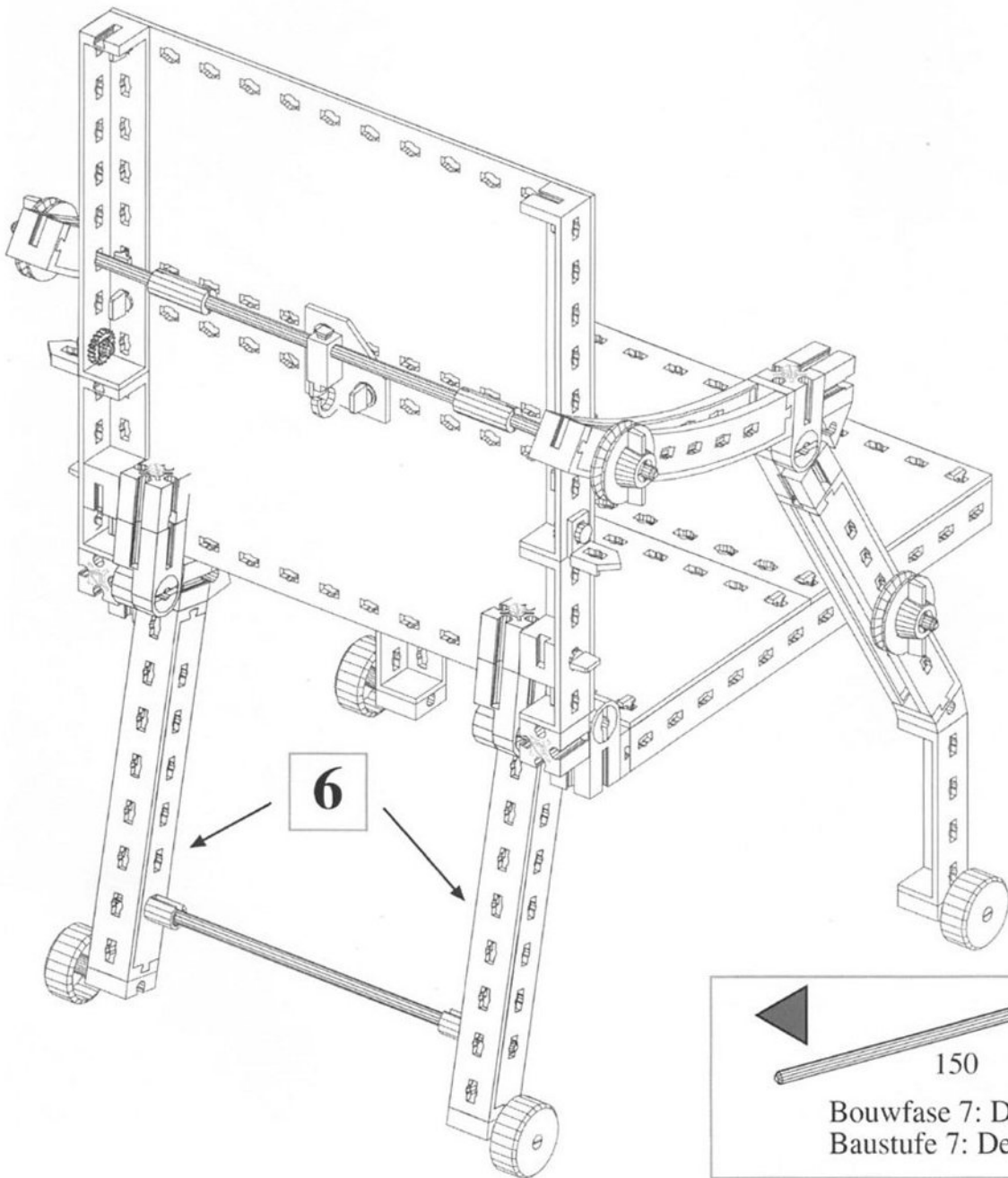
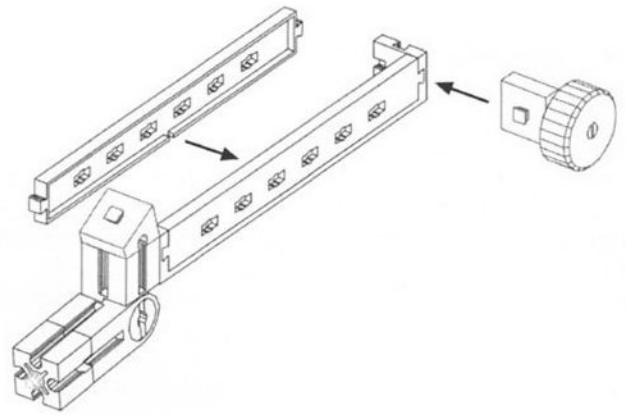
2X



Bouwfase 6: De achterbenen
Baustufe 6: Die Hinterbeine

1x
2x
1x
1x
1x
1x

►



2x
1x
150

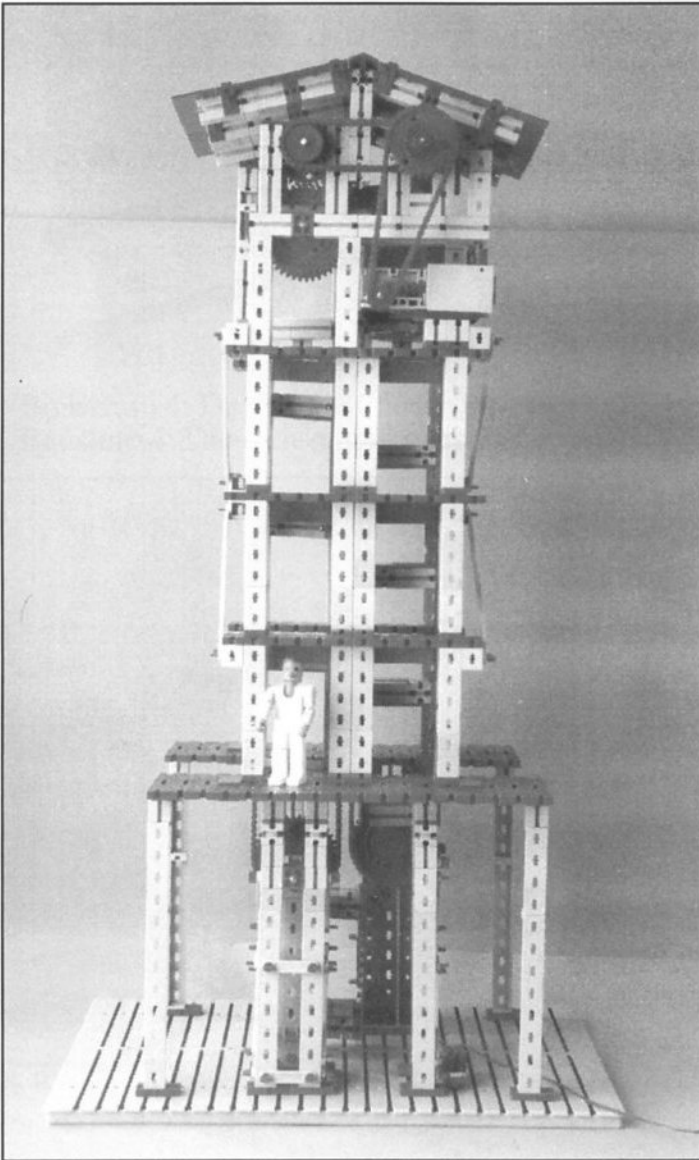
Bouwfase 7: De afwerking
Baustufe 7: Der Schlusspunkt

◄

De Paternosterlift

model en tekst van A. Pettera; opmaak Rob van Baal

Al heel lang had ik de wens om eens een paternosterlift te bouwen. Als voorbereiding heb ik maar eens een bezoek gebracht aan één van de weinige echte paternosterliften die in Duitsland nog in bedrijf zijn. Na het instappen op de begane grond, ging het recht naar boven! Naarmate het draaipunt boven op de bovenste verdieping naderde, kreeg ik tegen beter weten in toch een vreemd gevoel van binnen. Knarsend en piepend verplaatste zich de lift zich verder om daarna weer naar beneden te gaan (nog steeds met mijn benen naar de aarde gericht!). Hetzelfde proces rond het draaipunt speelde zich ook in de kelder af en daarna ging de lift weer gewoon omhoog.

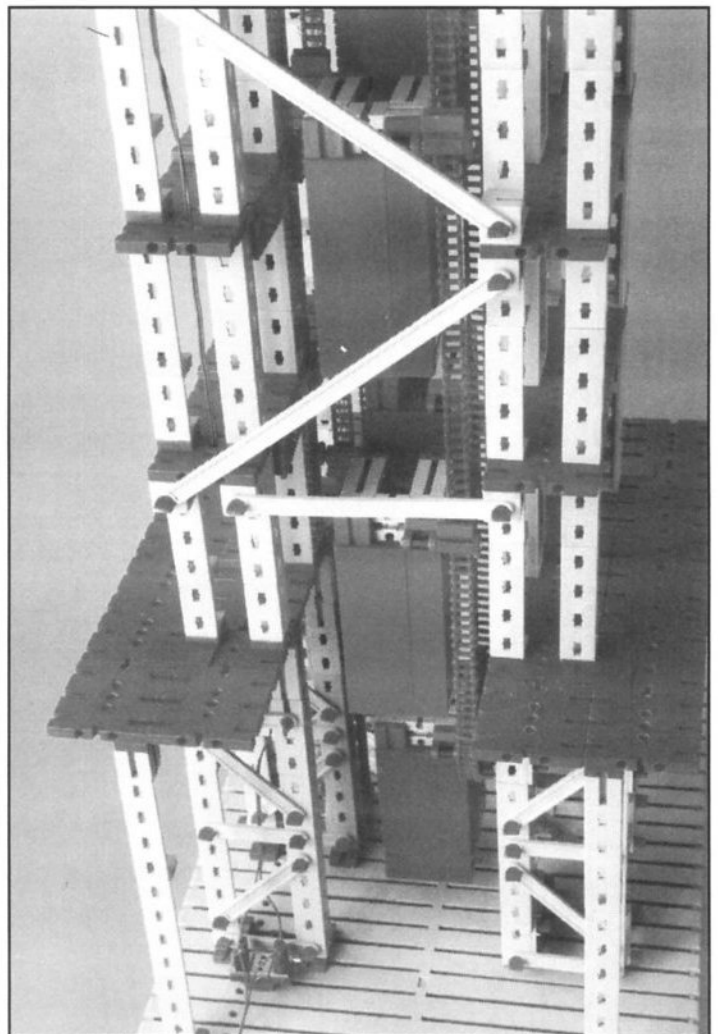


Vooranzicht van de paternosterlift.

Leuk om dit alles zo te ervaren, maar hoe bouw je nu de aandrijving van zoiets na met fischertechnik? Aangezien ik geen voorbeeld ter beschikking had, heb ik eerst maar eens een model in het klein gebouwd om te zien hoe alles zich tot elkaar verhoudt. Daar werd duidelijk dat ik goed moest nadenken over de manier waarop de liftcabines aan de ketting gemonteerd moesten worden.

De ideale positionering is haaks op de ketting, maar dat is met de 1/2 inch ketting niet makkelijk haalbaar (gaat doorhangen). Uiteindelijk heb twee niet parallelle kettingen gebruikt en een bouwsteen 7,5 om de cabine zo dicht mogelijk bij de ketting te krijgen (zie foto's). De grootte van de cabine werd in mijn geval voorgeschreven door de beschikbaarheid van enkele specifiek bouwstenen.

Ook belangrijk was het vaststellen van de afstand tussen de cabines, zodat ze bij het keerpunt niet met elkaar gaan botsen. Uiteindelijk kwam ik uit op 35 gewone kettingschakels plus één schakel met nokje tussen twee cabines. Om de ketting te kunnen spannen heb ik het onderste as-lager verschuifbaar gemaakt.



Eerste etage, begane grond en kelder met draaipunt.

Bij de opbouw van het model moest ik ook rekening houden met afstand tussen de tandwielen 40 die de kettingen leiden. Die moet precies gelijk zijn aan de breedte van de cabines. Om dit goed te kunnen instellen, zijn in het model de lagerstenen voor de assen waarop de tandwielen bevestigd zijn, verschuifbaar aangebracht.

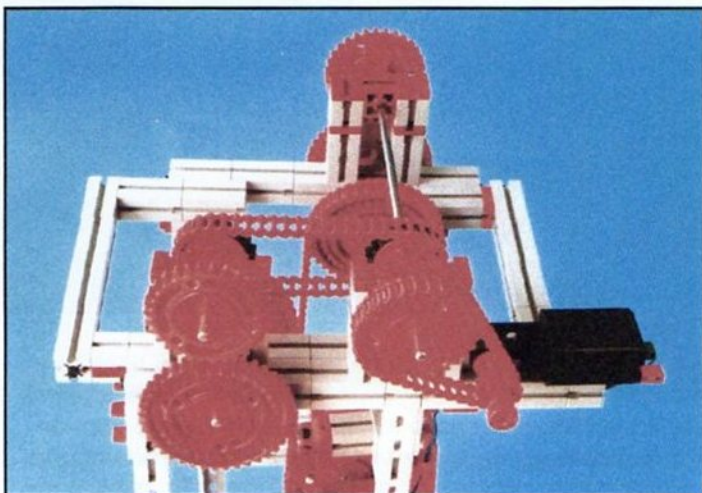
De foto's tonen duidelijk de manier waarop de aandrijving is gerealiseerd. Eigenlijk is de verder opbouw van het model niet zo spannend. Je kunt zelf kiezen hoeveel verdiepingen je wilt bouwen. Mijn model heeft er maar drie met in totaal zes cabines. Toch is het dit model al 72 centimeter hoog. Met de trafo kan uiteindelijk eenvoudig de snelheid van de lift worden geregeld.

Als iemand nog vragen heeft over dit model, wil ik die graag beantwoorden. Emailadres: alfred.pettera@gmx.de

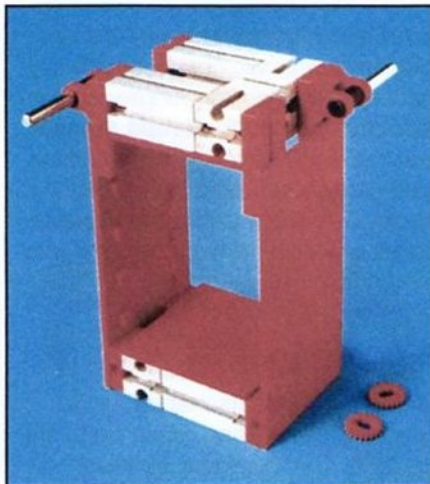
Veel plezier met het nabouwen! A.Pettera uit Stuttgart



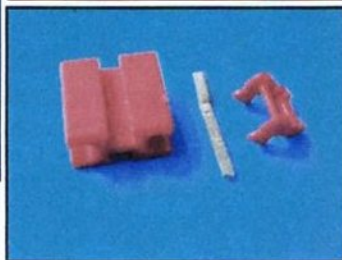
Een blik op het draaipunt op de bovenste verdieping.



De aandrijving van de beide kettingen.



De opbouw van een cabine (assen 30 met elastiek geborgd).

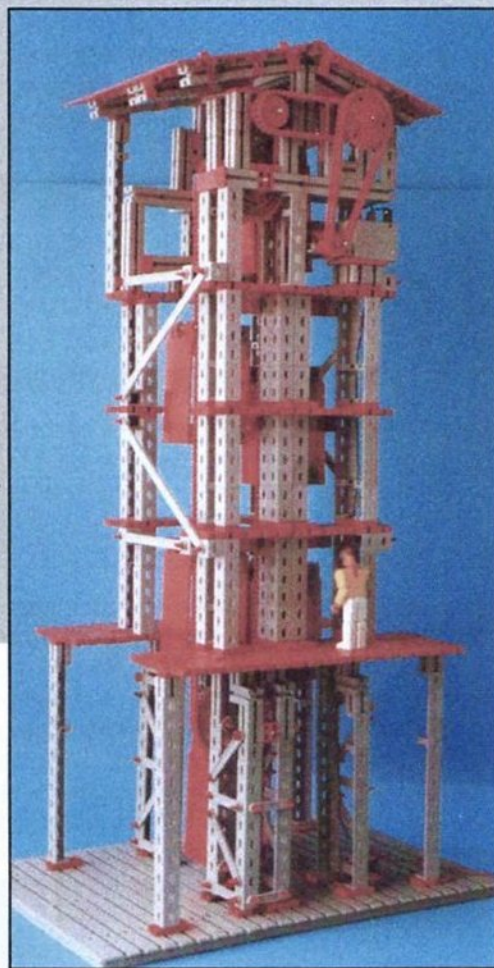


De paternoster lift

De paternoster lift is een liftstelsel van hokken zonder deuren, die zonder onderbreking langs een keten in twee liftschachten omhoog en omlaag worden gehesen. Men kan op elk gewenst moment in- of uitstappen, al vergt dit wel enige vaardigheid. De paternoster is niet geschikt voor mensen die slecht ter been zijn of een andere lichamelijke beperking hebben. Om die reden raakt dit soort liften in snel tempo uit de gunst. Nieuwe worden niet meer gebouwd, oude worden geleidelijk uit gebruik genomen.

Een bekend verhaal over de paternoster was dat men vooral niet voorbij de bovenste verdieping van een gebouw in de lift moest blijven, omdat men anders over de kop zou gaan. De liftkooi blijft echter altijd in dezelfde positie, alleen bij de zogenaamde "bandpaternosters" is dit niet het geval en moet je echt op de bovenste of onderste etage afstappen.

De naam van de lift is ontleend aan de eerste twee woorden van de Latijnse versie van het christelijke gebed 'Onze vader' (Pater Noster). Bepaalde kralen op de traditionele Rooms-Katholieke rozenkrans geven ook aan wanneer een paternoster gebeden moet worden. (Bron: Wikipedia.nl)



Rechts: Totaalbeeld van het paternoster model.

De foto's links en onder tonen hoe de cabines aan de ketting zijn bevestigd. Aangezien de schakels met een nokje niet vast genoeg in de holte van de bouwsteen blijven zitten, is het beter om ze als volgt te bevestigen: Neem een stukje elastiek en rek dat uit zodat het dun wordt. Plaats dit onder in de holte van de bouwsteen en plaats dan de schakel met nokje. Laat het stukje elastiek los en de steen zit muurvast! Deze fixeermethode heb ik ook bij de assen 30 gebruikt die aan de cabines zijn bevestigd.

Verslag van de Fanclubdag in Tumlingen

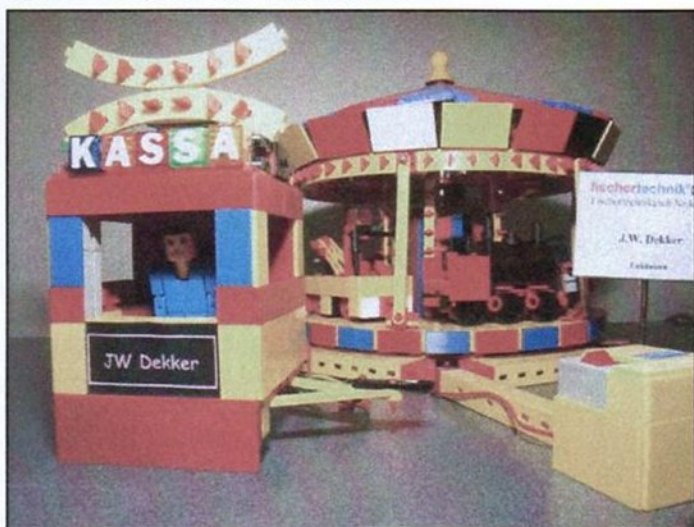
door Jan-Willem Dekker; opmaak Rob van Baal

Op 8 Juni zijn wij (mijn vrouw en ik) naar de Fanclubdag bij de fischerwerke geweest. Omdat Tumlingen nou niet bepaald bij ons om de hoek ligt, waren we een dag eerder al afgereisd naar het Zwarte Woud om met de tent op de camping alvast in de vakantiestemming te komen. De volgende morgen er op tijd uit, want we werden al om 9 uur 's morgens verwacht. En je wilt toch niet te laat komen op zo'n dag.

Bij aankomst bij de fischerwerke werden we blij verwelkomt door een aantal medewerkers en werd op de lijst gekeken in welke ploeg we waren ingedeeld. Het bleek dat we die dag met 3 ploegen de diverse activiteiten zouden gaan volgen. We kregen een sleutelkoord met fischertechnik-opdruk met daaraan gehangen een blauwe veer, of een geel blokje statica 15 of een rood onderdeelje, wat meteen aangaf in welke ploeg je was ingedeeld (zie foto dagprogramma).

Fan Club Tag am 08. Juni 2007 in Tumlingen			
UHRZEIT:	Gruppe "Rot"	Gruppe "Blau"	Gruppe "Gelb"
09.30 - 10.00	Dübelsetzen	Führung fischertechnik Produktion	Führung fischerwerke Produktion
10.00 - 10.30	Einkauf im fischershop	Führung fischerwerke Produktion	Dübelsetzen
10.30 - 11.00	Führung fischertechnik Produktion	Führung fischerwerke Produktion	Einkauf im fischershop
11.00 - 11.30	Führung fischerwerke Produktion	Dübelsetzen	Führung fischertechnik Produktion
11.30 - 12.00	Führung fischerwerke Produktion	Einkauf im fischershop	
12.00 - 12.30			
12.30 - 13.00	Mittagessen in der Kantine (bitte Essensbon nicht vergessen)		
13.00 - 13.30			
UHRZEIT:	Labortag	Geschichte/Info/Produktion	Info Ausbildung
13.30 - 14.00		Baukasten bestücken	Info Ausbildung "Schnepperkurs"
14.00 - 14.30	Bauseite mit fischertechnik und fischer TIP, RC Parcours, Neuheitenausstellung.	Baukasten bestücken	Info Ausbildung "Schnepperkurs"
14.30 - 15.00	Spielteppich mit Juniormodellen, Handystation (Ausschnitt aus dem R-Videofilm direkt auf's Handy)	Baukasten bestücken	Info Ausbildung "Schnepperkurs"
15.00 - 15.30		Baukasten bestücken	Info Ausbildung "Schnepperkurs"
15.30 - 16.00		Baukasten bestücken	Info Ausbildung "Schnepperkurs"
16.00 - 16.30		Baukasten bestücken	Info Ausbildung "Schnepperkurs"
16.30 - 17.00	Abschluss: Ballonwettbewerb (vor der Kantine)		

Aangezien ik mijn draaimolen had meegenomen om tentoon te stellen, werden we naar de zaal gebracht alwaar ik (en ook andere exposanten) onze modellen konden opstellen. Ik had bij de draaimolen een drukknop geïnstalleerd waarmee je de molen kon opstarten. Een tijdschakelaar zorgde ervoor dat hij na een aantal rondjes uit zichzelf weer stopte. Hiermee werd het voor met name de kinderen leuk om de molen te laten draaien en bij geen belangstelling draait hij niet!



(Foto: Heiko Engelke)

Na het opbouwen van het model gingen wij (als gele ploeg) als eerste de pluggenfabriek bezichtigen. Onder leiding van een ervaren gids werden wij op de hoogte gebracht van hoe het er tegenwoordig in de fabriek aan toe gaat. Een aantal jaren terug mocht ik al eens het genoegen smaken om een rondleiding door de fabriek te maken en ik kon nu dus een aantal vernieuwingen goed waarnemen. Het blijft een indrukwekkend gezicht om te zien hoe de hele bedrijfsvoering, met daarachter de filosofie van Dhr Klaus Fischer, dag in dag uit gestalte wordt gegeven, met daarbij de nodige innovaties en verbeteringen in het totaalproces.

Na de rondgang door de pluggenfabriek kregen we een kleine demonstratie hoe verschillende type pluggen gebruikt konden worden. Zeker voor de kinderen was dit leuk omdat ze hier interactief in mee konden doen door met een boormachine gaten te boren in steen of beton; vervolgens in het gat een plug te plaatsen en daarna een schroef vast te zetten. Onder de jeugd waren zo te zien diverse "Bob de Bouwers" want ze deden het goed.



Na deze demo kregen we de gelegenheid om aankopen te doen in de fischershop, waar niet alleen fischertechnik te koop was, maar alles wat bij de fischerwerke voor de consument geproduceerd wordt. Het gekke voor mij was wel dat ik de nodige spullen heb aangekocht, maar dat daar géén fischertechnik bij was. Dat is wel opmerkelijk.

Nadat iedereen zijn zaken had afgehandeld gingen we door naar de bedrijfskantine alwaar we een heerlijke warme maaltijd met drinken en toetje kregen voorgeschoteld. Er was zelfs keuze uit verschillende menu's.

Na dit voortreffelijke maal gingen we naar de inpakafdeling van fischertechnik. Dat is echt zo'n plek waar je met je handen op je rug moet lopen en waar iemand met een dweil achter je aanloopt om het overvullige mondvocht op te dweilen, want je laat echt een slakkenspoor na...

Bakken vol met onderdelen die bij de fischerwerke de "supermarket" wordt genoemd, wachtend om in de juiste bouwdoos te worden gestopt. Dat inpakken gebeurt handmatig met plankjes waarin verdiepingen zijn aangebracht, waarin de onderdelen worden gestopt

die voor een bepaalde doos nodig zijn. Als de plank vol is en alle verdiepingen zijn voorzien van de juiste onderdelen, dan wordt deze geleegd in de zakjesmachine en wordt het zakje dichtgeseald. Daarna wordt het zakje gewogen om te kijken of het gewicht binnen de tolerantie valt. Te licht betekent dat er een fout is gemaakt en dat er onderdelen missen. Te zwaar houdt in dat er waarschijnlijk te veel onderdelen zijn toegevoegd.

Als het klopt wordt de doos in elkaar gevouwen en worden de boekjes erbij gezocht en samen met de onderdelenzakjes in de doos gedaan. Daarna wordt deze opnieuw gewogen. Uiteindelijk als alles goed is wordt er een sticker op beide flappen van de doos geplakt en is deze klaar voor de winkel.

Waarom weet ik dit alles zo precies? Dat zal ik vertellen. Als speciale actie bij de fischerwerke hadden ze bedacht dat het wel leuk zou zijn om als fan deel te nemen in het inpakproces. Tegen een kleine vergoeding mocht je zelf een kleine bouwdoos bij elkaar zoeken en inpakken. Je kon kiezen uit twee dozen en ik heb de vliegtuigen bouwdoos bij elkaar gezocht en verpakt. Deze gaat ook niet meer open en staat als trofee thuis in mijn knutselkamer!



Deze actie bleek een groot succes te zijn geweest, want maar liefst 100 fans hebben hun eigen bouwdoos ingepakt.

Aan het einde van de dag verzamelden we ons om ballonnen op te laten. Je kon daar een kaartje aan doen met je gegevens en je kon daar ook een prijs mee winnen. Kortom, het was een fantastische dag die perfect verzorgd was door de mensen van de fischerwerke. Mijn dank gaat dan ook uit naar al deze mensen die dit mogelijk hebben gemaakt.



Op 26 Juni heb ik nog een brief gehad van Tobias Brezing van de fischerwerke met nog wat foto's en aanvullende info over de fanclubdag. Wij werden hartelijk bedankt voor onze komst en men hoopte dat we veel plezier hadden gehad. (Nou dat was wel zeker). De leukste feiten uit deze brief wil ik jullie niet onthouden namelijk:

- We waren met 250 fanclubleden uit Duitsland, Nederland, Zwitserland en Luxemburg;
- Het bedrijfsrestaurant heeft deze dag zo'n 50 kg schnitzel verwerkt en evenzoveel friet;
- Het kaartje van de ballon die het meest ver is gekomen is gevonden in Andeer, Zwitserland op zo'n 2900 meter hoogte.

Volgend jaar is het de bedoeling dat deze fanclubdag een vervolg krijgt. Mocht je de kans en gelegenheid hebben, ga er dan heen. Het is echt een topdag. Tot zover het verslag van de kermismodelbouwer uit Enkhuizen.



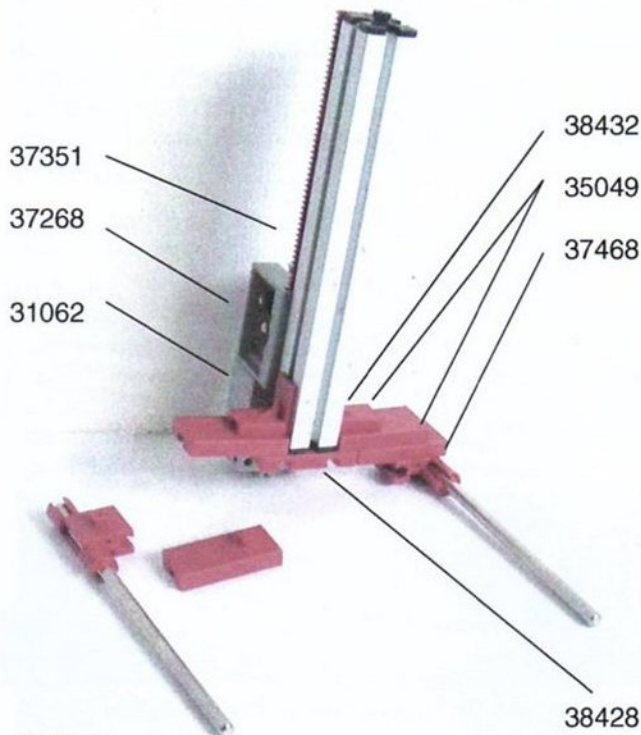
Aankondiging van de Fanclubdag in Fan Club News 07-01



De vorkheftruck van Walther Eigeman

bewerkt door Dave Gabeler

Van de heer Eigeman uit Haarlem ontvingen wij een bijzonder leuk model. Hij schrijft hierover: "Ook heb ik een 3-wielige vorkheftruck gemaakt met totaal 4 mini motoren. 2 voor de aandrijving (1 links en 1 rechts), 1 voor het heffen en 1 voor het sturen. Hij werkt voortreffelijk met de infrarood afstandbediening. Het sturen gaat met de achterwielen. Het tandrad van de besturing is wat aangepast d.m.v. het schroefje. De 2 vorken zijn van Meccano, die zijn iets dikker en klemmen meteen in de bouwsteen. De accu zorgt voor de stroom en tegengewicht."

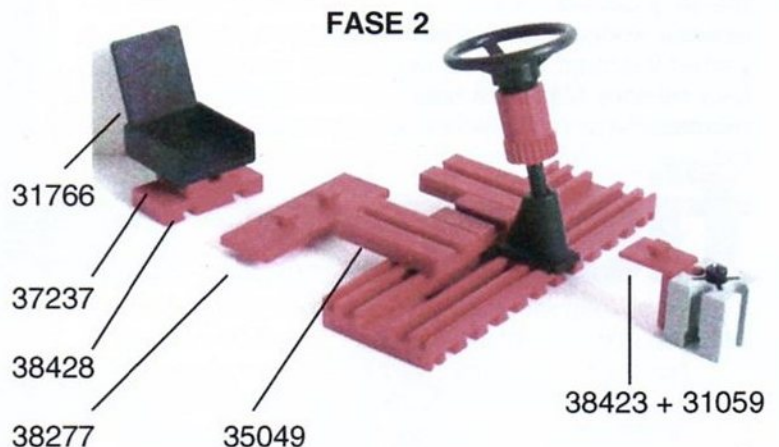


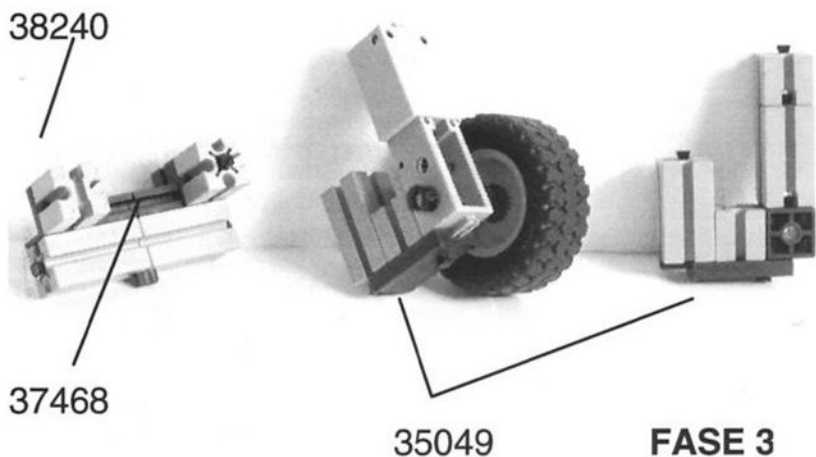
Voor het clubblad hebben we een paar zaken aangepast: We gebruiken slechts drie minimotoren en met een iets andere constructie van de besturing hoef je geen schroeven te boren in "dure" tandheugels.

Fase 1: De mast wordt aangedreven door een minimotor (31062) met een tandheugel-aandrijving (37268). De mast zelf is een aluminium bouwsteen met lengte 120. Hierop worden twee tandstangen 60 (m=0.5) (37351) geschoven. Onderaan moet je links en rechts een hoeksteentje 10x15x15 (38432) schuiven. Plaats helemaal onderaan een bouwplaatje 15x30x5 (38428) met drie groeven en links en rechts twee keer bouwsteen 15x30x5 met nok en groef (35049). De lepels bestaan uit een stalen as 110, geklemd met twee klembussen in bouwsteen 7.5 (37468). Deze zijn met een veernokje (31982) aan de mast verbonden.

FASE 1

Fase 2: De bestuurdersplaats wordt gebouwd op een bodemplaat 30x90 (32859) met daarop een standaard stuurkolom. Deze bestaat uit een stuur (31916) met een stuurkolom (32851) op een stuurblok (32852). Bouw daarna de stoel op de bodemplaat. Als laatste schuif je bouwsteen 15 met het hoeksteentje (+ veernokje) gedeeltelijk onder de bodemplaat. Hier komt de mast straks aan vast.

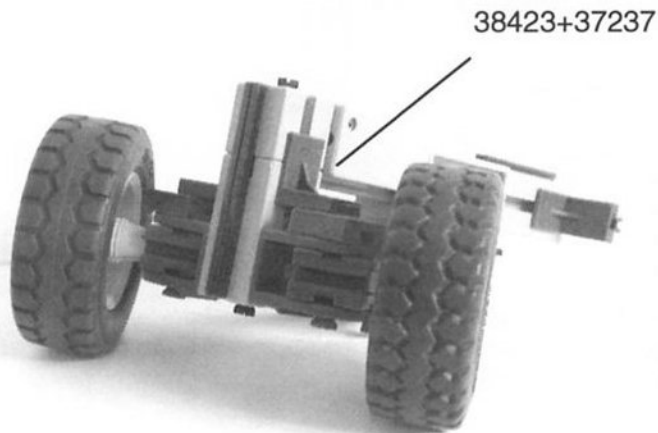
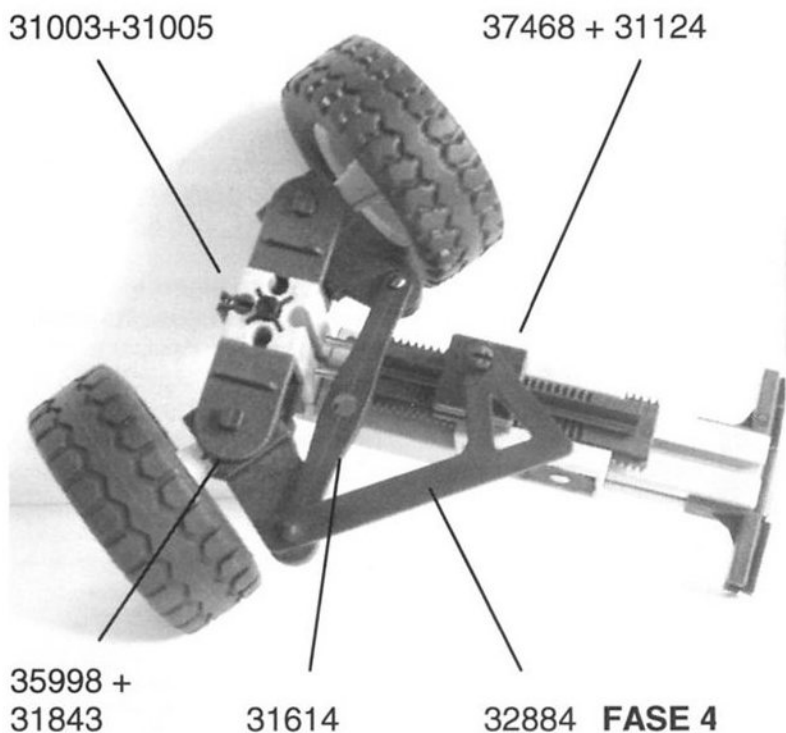
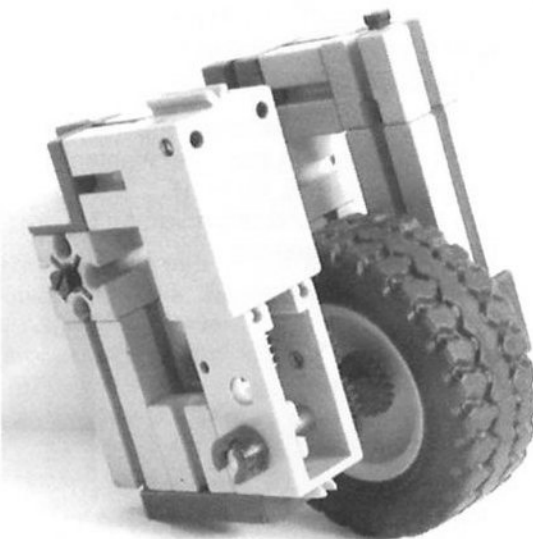




Fase 3: De aandrijving (foto midden) bestaat uit een minimotor (31062) met vertragsingskast (31068). Hierin steek je as 60 met tandwiel z-28 (31063). Schuif nu eerst een klembusje 5 op de as, voordat je de velg (32627) met band 50 met de naafmoer (31913) vast zet. Schuif nu bouwsteen 15x30x5 (35049) gedeeltelijk onderaan de vertragsingskast. Plaats hierop nog een bouwsteentje 15 en een bouwsteen 30 met een verbindingsstukje 15.

Maak ook de andere kant van de aandrijving (rechts op de foto). Deze bestaat uit 2 bouwstenen 30, 2 bouwstenen 15 en een bouwsteen 15 met gat. Dit wordt onderaan bij elkaar gehouden door een bouwsteen 15x30x5 (35049). De ene bouwsteen 30 zit hierop vast met een verbindingsstukje 15.

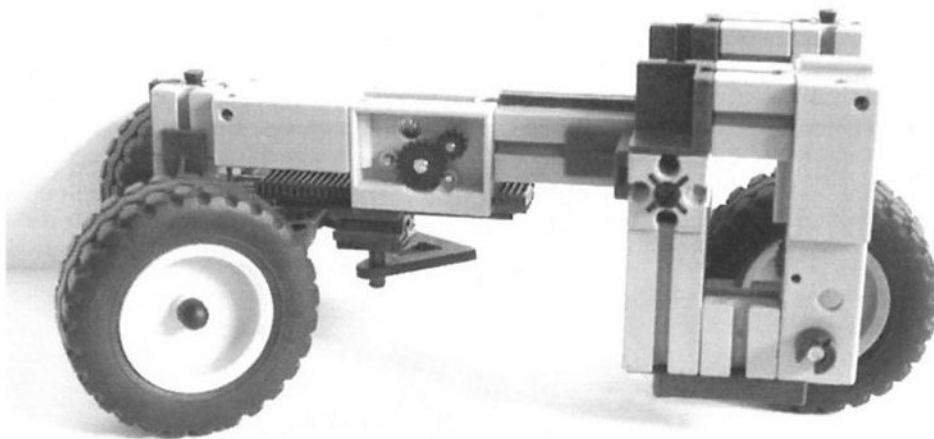
Als laatste maak je de constructie op de foto links. Deze bestaat uit twee bouwstenen 30, verbonden met een verbindingsstukje 15. Hierop in het midden twee bouwstenen 7,5 schuiven op verbindingsstuk 30. Aan de uiteinden twee hoekstenen (38240) plaatsen en aan de ene kant nog een bouwsteen 15 met één nok en aan de andere kant bouwsteen 15 met twee nokken. Vervolgens de drie delen van fase 3 samenvoegen volgens de foto...



Fase 4: Het stuurgedeelte is weer opgebouwd uit een minimotor met een tandheugel-aandrijving. Op de tandstang schuif je bouwsteen 7,5 (37468) en daarboven op een opname-asje (31124). Om dit nu stevig vast te zetten, zodat het straks niet gaat verschuiven, kun je een klein stukje elastiek gebruiken. Dit leg je eerst in de gleuf, voordat je de stenen aan elkaar schuift.

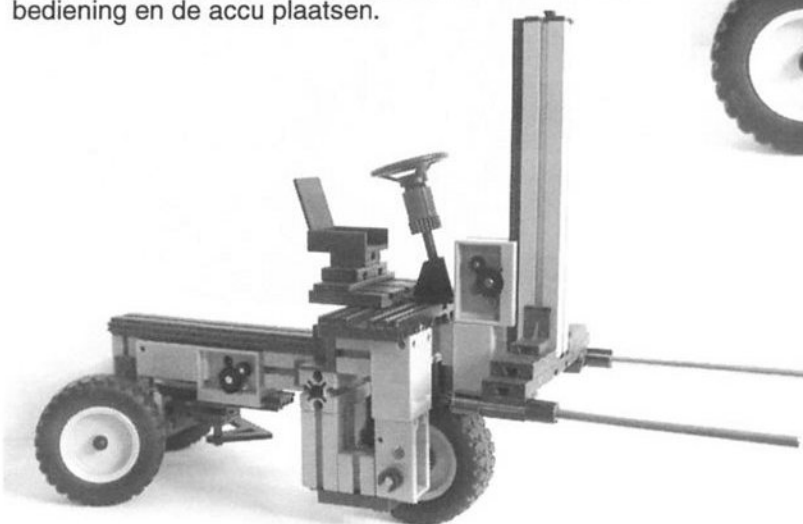
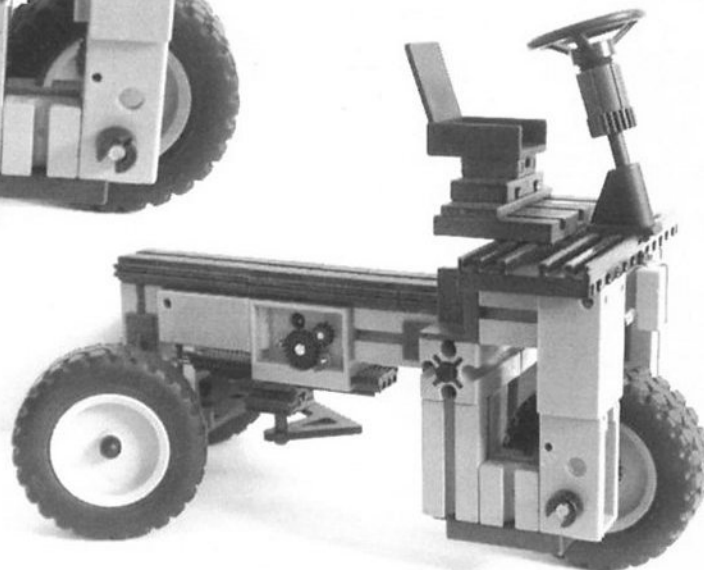
Aan de rechterzijde een bouwsteen 15 plaatsen met aan het eind twee hoeksteentjes met veernokje en een verbindingsstukje 15. Plaats bovenop de bouwsteen nog een verbindingsstukje 30.

Aan de linkerkant schuif je de bouwstenen 30 en 15 aan de minimotor. Deze verstevig je met verbindingsstukje 45. Hier maak je nu de stuurblokken (35998+31843) aan vast. Het stuurmechanisme maak je af met spoorstang 31614 en stang 32884. Extra stevigheid voor de stuurblokken krijg je door een hoeksteentje (38423) en bouwsteentje 5 te gebruiken.



Bovenop het stuurmechanisme komt een rij van 7 bouwstenen 7,5. Deze zijn aan weerskanten verbonden met verbindingsstukjes 45, 30 en 15. Hierop kun je straks de ontvanger van de I.R. afstandsbediening en de accu plaatsen.

Fase 5 en 6: Nu kun je het stuurmechanisme van fase 4 met de aandrijving uit fase 3 samenvoegen. De bestuurdersplaats uit fase 2 kun je dan boven op de aandrijving schuiven.



Vervolgens de hefmast monteren: Schuif de minimotor van de hefmast in de gleuf van de bouwsteen 15, die iets uitsteekt.

Nu nog de I.R. ontvanger en de accu plaatsen en alle motoren aansluiten... en de heftruck is gereed.

Aankondiging Modellschau in Emsdetten (D) - 25 november 2007

tekst Ludger Mäsing; opmaak Rob van Baal

Met enige regelmaat worden er in Duitsland, buiten de jaarlijkse Mörshausen bijeenkomst, lokale bijeenkomsten georganiseerd door Wilhelm Brickwedde en Ludger Mäsing. In november staat er weer een gepland in Emsdetten; een half uur rijden vanaf Enschede. Van Ludger Mäsing is onderstaande informatie.

Deze keer willen we in de plaats Emsdetten een fischertechnik modelbouw tentoonstelling houden. De bijeenkomst wordt gehouden op zondag 25 november 2007 in het cultureel centrum "Stroetmans Fabrik". We willen dit maal allerlei modellen tonen die (deels) gebouwd zijn vanuit de originele fischertechnik bouwdozen (zoals de Power Tractors, Power Bulldozer, Universal, enz.). En natuurlijk wordt dit aangevuld met zelf gebouwde modellen. Die mogen natuurlijk niet ontbreken.

We willen niet alleen de ervaren modelbouwers de mogelijkheid bieden hun modellen te tonen, maar juist ook de mensen die tot op heden weinig of niets van fischertechnik afwisten, over fischertechnik informeren.

Wie met zijn modellen wil deelnemen aan deze dag is natuurlijk van harte welkom. Wij hopen dat zich vele geïnteresseerden bij ons melden. Contactpersoon voor deze dag is de Heer Brickwedde. of email

Voor specifieke vragen kan natuurlijk ook met de Heer Brickwedde contact op worden genomen.

Locatie:
Stroetmans Fabrik



Aankondiging clubdag Schoonhoven - 3 november 2007

tekst Clemens Jansen; opmaak Rob van Baal

De vakantie zit er voor de meesten onder ons al weer op. De manifestatiecommissie is ondertussen begonnen met de voorbereiding voor jaarlijkse clubdag op 3 november in Schoonhoven. Vorig jaar hadden we "Kermis attracties" als thema en werden we vereerd met een bezoek van het televisieprogramma 'Man bijt Hond'. Dit was voor vele clubleden een ware happening.

Zoals jullie weten heeft Freetime vorig jaar de prijzen voor de mooiste kermisattracties gesponsord. Dat waren enkele mooie techniek dozen. De bedoeling van de organisatie en Freetime, is dit jaar weer een nieuwe uitdaging te bieden: wie maakt de meest efficiënt lopende **transportband of transportmachine?**

Dat lijkt simpel, maar met veel inspanning moet dit toch mogelijk zijn! Gebruik je fantasie, want het is natuurlijk altijd leuk als er tijdens het transport proces producten 'afgebouwd' of samengesteld worden.

Wat houdt dit in? Een transportband die onderdelen verplaatst, of een robot die de onderdelen er op legt. Je ziet zoiets ook wel eens in het echt, op een fabriek waar veel dezelfde onderdelen worden gemaakt of verplaatst. Maar in het klein is leuk het transport van snoepjes, toffees of (bruine) bonen te automatiseren. Het mag ook iets zijn met ping-pong balletjes, als het maar beweegt en iets verplaatst. Afijn, verzin maar wat!

Dit is iets meer technisch dan een kermis model, maar met fischertechnik kan immers alles! Het moet te doen zijn, want er zijn in het verleden genoeg modellen te zien geweest die zoiets al in zich hadden. Dit is ook een leuk thema voor de kinderen, want als alles volgens de planning gaat komt er een school op bezoek en kunnen wij zo mooi onze fischertechnik promoten.

Ook komen er weer mensen van de krant om de techniek meer onder de aandacht te brengen. Al met al weer een spektakel in Schoonhoven waar veel mensen op af komen.

Ik zou zeggen, maak er eens wat moois van en tot ziens op de open clubdag in Schoonhoven!

Graag aanmelden via één van de leden van de manifestatiescommissie. Zie de colofon in dit clubblad.

Partycentrum "de Overkant"

De zaal is open vanaf 08.00 uur voor de leden met modellen en van 10.00 tot 16.00 uur voor het publiek.



Transportband

model Thomas Habig; tekst Rob van Baal

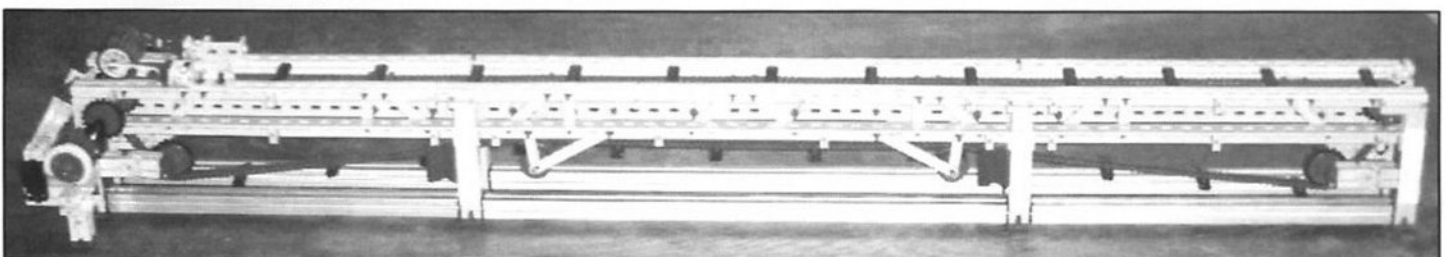
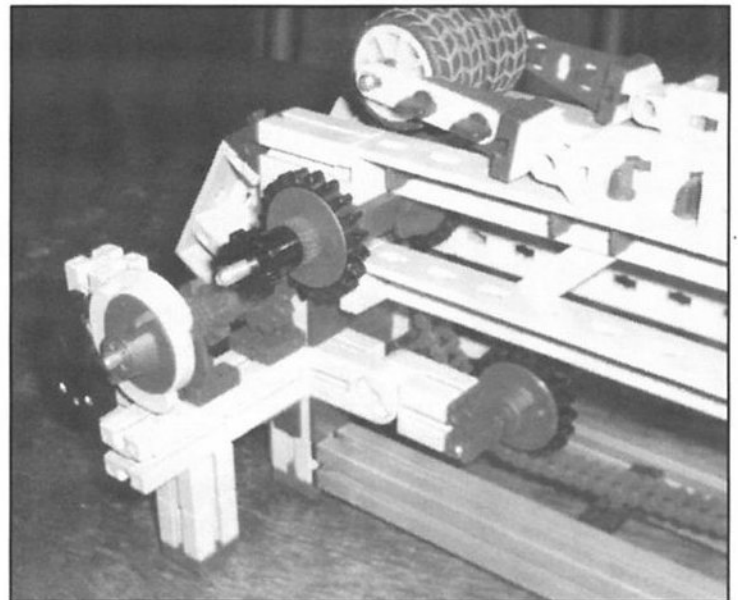
De redactie heeft al enige tijd een bouwbeschrijving van een transportband op de plank liggen. Gemaakt en ingezonden door Thomas Habig uit Lüneburg (Duitsland).

Gezien de lengte van de bouwbeschrijving was het tot op heden nog niet in een artikel verwerkt. Maar met de aankondiging van onze jaarlijkse clubdag in Schoonhoven, met als thema "transportband" of "transportmachine", leek het de redactie toch tijd worden om iets met de bouwbeschrijving van Thomas te doen.

De originele Duitstalige bouwbeschrijving is naar het Nederlands vertaald en op onze site geplaatst. De handleiding laat goed zien waar je op moet letten bij het maken van een transportband.

Kijk er eens naar en doe inspiratie op voor het zelf maken van een model met een transportband.

Wie weet win je er een prijs mee in Schoonhoven!



De Clubbibliotheek

deel 7: De ontwikkeling van 17 jaar Clubblad

door As. van Tuyl

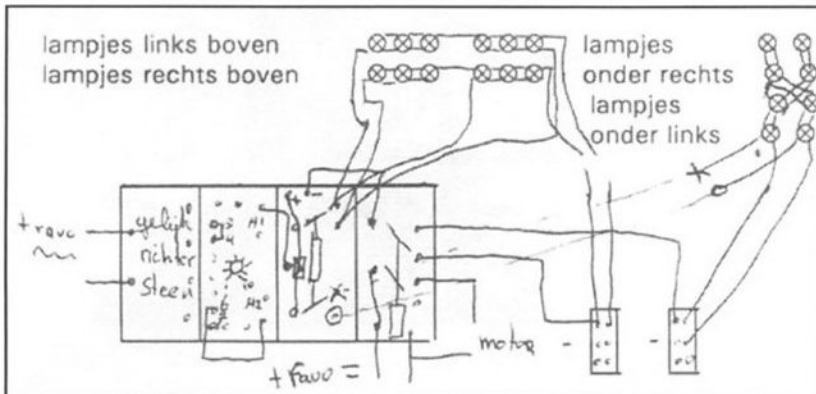


In de vorige aflevering hebben we de ontwikkeling gezien in de fischertechnik modellen. In deze aflevering willen we kijken hoe het ons clubblad verging in de achter ons liggende 17 jaar.

Het laatste nummer 17^e jaargang nummer 2, juni 2007 zult u allemaal wel gezien en gelezen hebben. Ooit heb ik een lezing bij mogen wonen van de heer Escher over zijn tekeningen en hoe die in elkaar zaten. Op de voorpagina wat mij betreft een zeer geslaagd werkstuk van Martijn Kerkhof. Maar ook de rest van het clubblad mag er zijn: goede tekst, mooie foto's en vanaf nu ook elke keer een kleurenpagina. Je raakt er aan gewend en legt de lat steeds hoger. MAAR.....

Hebt u ook wel eens nummer 1 gezien. Twee A4 gevouwen op A5. Als inhoud een profiel van onze oprichters Tim van Velsen en Jaap Bosscha en de oproep om lid te worden. Overigens was het clubblad er al voordat de Fischertechnikclub Nederland was opgericht. Durf en visie van die twee.

Fischertechnik bestond toen al 25 jaar. We schrijven 1991. In clubblad nr. 2, inmiddels al uitgegroeid tot vijf A4 bladen op A5 formaat gevouwen, stond ook al een eerste schema. Probeer het maar eens na te bouwen.



Gaston Wals doet zijn intrede als bestuurslid en rook(e) sigaren. Op de Meeting dag, zo heette onze bijeenkomsten toen gaf de heer (reeds overleden) heer Jaarsma Sr. uitleg over Fischertechnik en de ontwikkeling daarvan. Hij zei dat het de hoogste tijd wordt dat Fischertechnik weer normaal in de winkels verkrijgbaar is. De eerste exploitatierekening wordt tijdens de meeting opgesteld.



Het clubblad gaat het tweede jaar in, we gingen op bezoek bij de TU delft en bespraken ons huishoudelijk reglement. Dit was het prille begin van ons clubblad. Er worden bestuursleden gevraagd en Frans Leurs treedt toe tot het bestuur en voert de redactie van het clubblad. Nu al weer lang vergeten, was alle moeite die het kostte om het clubblad gevuld, op tijd gedrukt en van een aanvaardbare kwaliteit te krijgen. Redactie en bestuur hebben veel gesproken over deze zaken. Het was echt pionieren. Maar er werd doorgezet en al die inspanning van toen heeft geresulteerd in een club die er mag zijn en een clubblad dat gezien mag worden.

In September 1996 verscheen het eerste "0" nummer op A4 formaat. Dat was een gewaagde stap. Januari 1997, het is dan inmiddels de 7^e jaargang, verschijnt het eerste clubblad echt op A4 formaat. De club en het clubblad hebben sinds die tijd een hele ontwikkeling

doorgemaakt. Maar dan gaat het over geschiedenis en dat is een apart onderwerp voor de geschiedschrijver. Af en toe kleur, heel veel tekeningen en modellen van Johan Lankheet en zijn zoon. Nu goede foto's en 4 pagina's in kleur. Oplage bij de start van de club: 45; nu 320 waarvan akte.

Hoe het verder gaat? Blijf lid en u kunt het volgen!

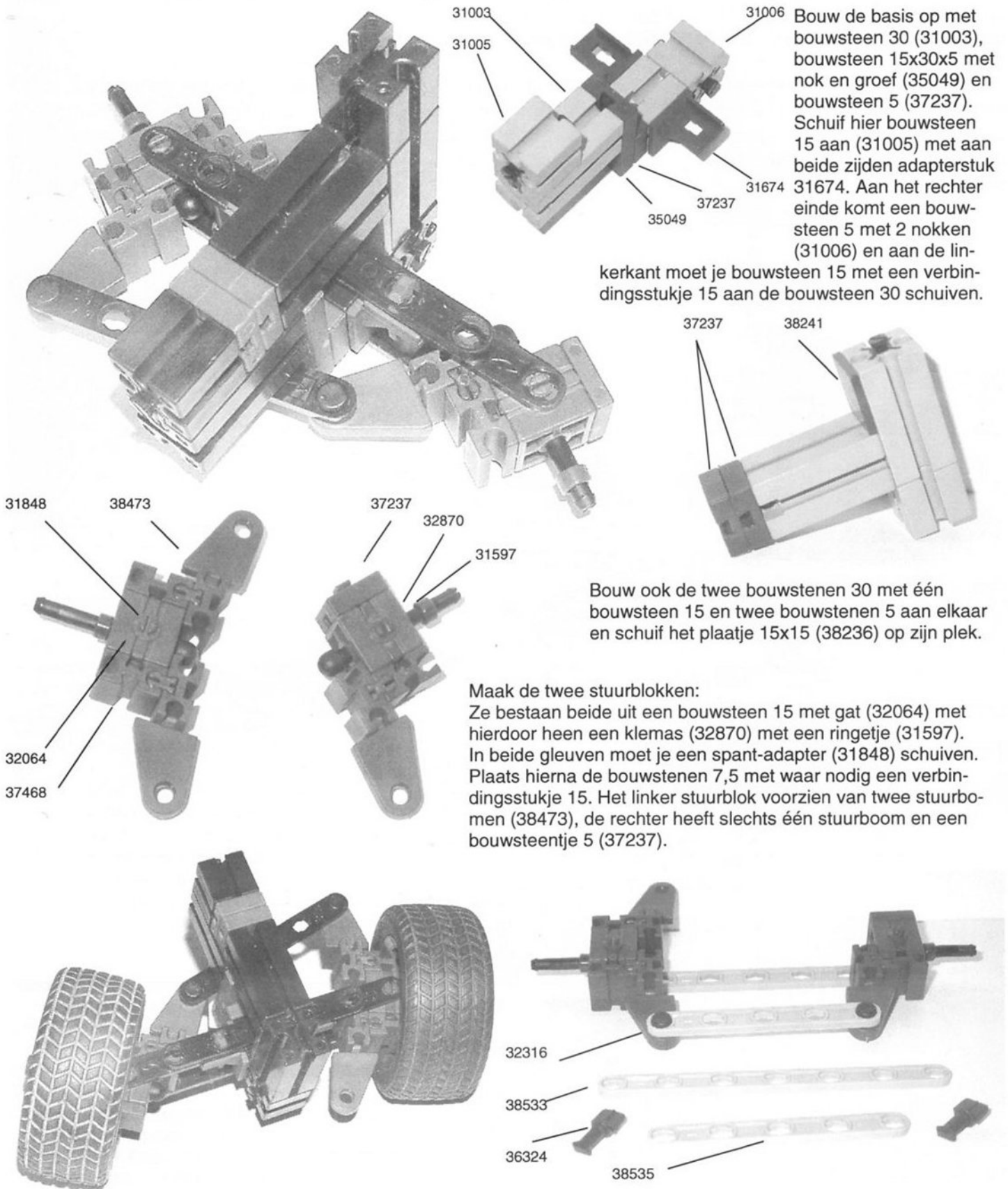
Met een FT groet; As. van Tuyl



De verbeterde besturing van Max Buiting

bewerkt door Dave Gabeler

Max Buiting heeft - voortbordurend op het bouwplaatsvoertuig van dhr Pettera - de voorasconstructie daarvan weer onder handen genomen. Het resultaat is opnieuw een nog betere besturing.



Bouw de basis op met bouwsteen 30 (31003), bouwsteen 15x30x5 met nok en groef (35049) en bouwsteen 5 (37237). Schuif hier bouwsteen 15 aan (31005) met aan beide zijden adapterstuk 31674. Aan het rechter einde komt een bouwsteen 5 met 2 nokken (31006) en aan de linkerkant moet je bouwsteen 15 met een verbindingstukje 15 aan de bouwsteen 30 schuiven.

Bouw ook de twee bouwstenen 30 met één bouwsteen 15 en twee bouwstenen 5 aan elkaar en schuif het plaatje 15x15 (38236) op zijn plek.

Maak de twee stuurblokken:
Ze bestaan beide uit een bouwsteen 15 met gat (32064) met hierdoor heen een klemas (32870) met een ringetje (31597). In beide gleuven moet je een spant-adapter (31848) schuiven. Plaats hierna de bouwstenen 7,5 met waar nodig een verbindingstukje 15. Het linker stuurblok voorzien van twee stuurboomen (38473), de rechter heeft slechts één stuurboom en een bouwsteentje 5 (37237).

Gebruik twee spanten I-90 om beide stuurblokken te verbinden met de spant-adapters. Verbind de twee stuurboomen met een spant I-60 en twee verbindingstopjes (32316). Als laatste verbind je de laatste spant I-60 samen met de grensels 6 (36324) aan de spant-adapters.

Brugmodel

door Rob Volkeri; opmaak Rob van Baal

Voor ik vertel waarom ik in het clubblad sta zal ik mij eerst even voorstellen. Mijn naam is Rob Volkeri en ben woonachtig in Heenvliet. Ik ben lid van de fischertechnikclub vanaf 2002. In deze tijd heb ik met mijn zoon regelmatig wat clubdagen bezocht waarbij Schoonhoven een soort traditie is geworden. Altijd weer leuk om te zien hoe al die mensen op verschillende manieren met de bouwstenen bezig zijn. Toen mijn zoon klein was hadden wij eigenlijk de keuze tussen technisch Lego of fischertechnik. Dat is min of meer per toeval fischertechnik geworden.

Wat begon met kleine doosjes is uiteindelijk een behoorlijke verzameling geworden met in het assortiment alle supermodellen van midden jaren 80. Dat waren schitterende modellen!!

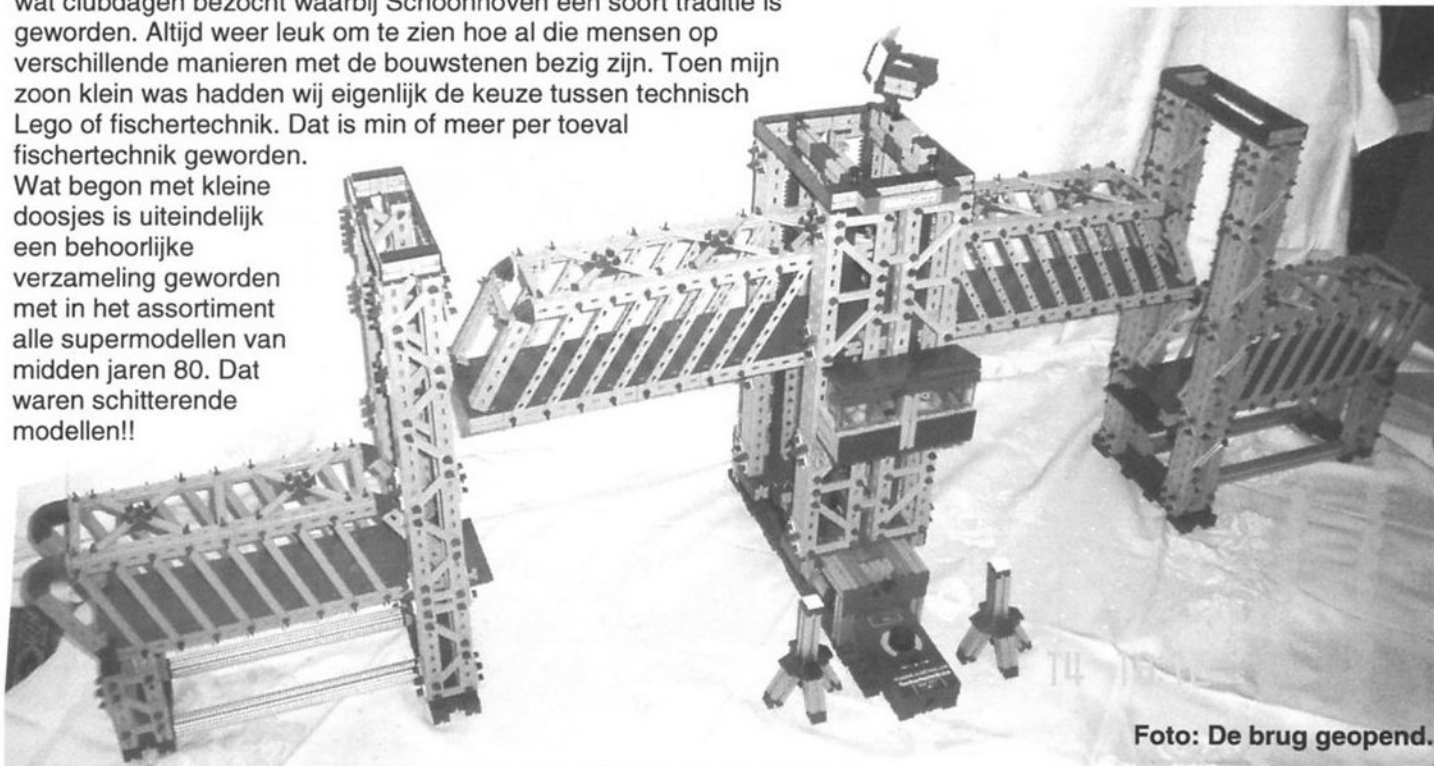
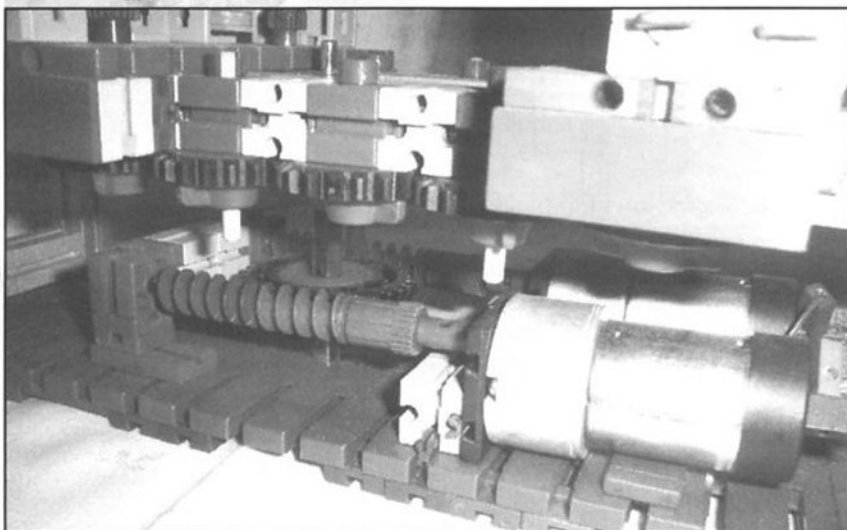
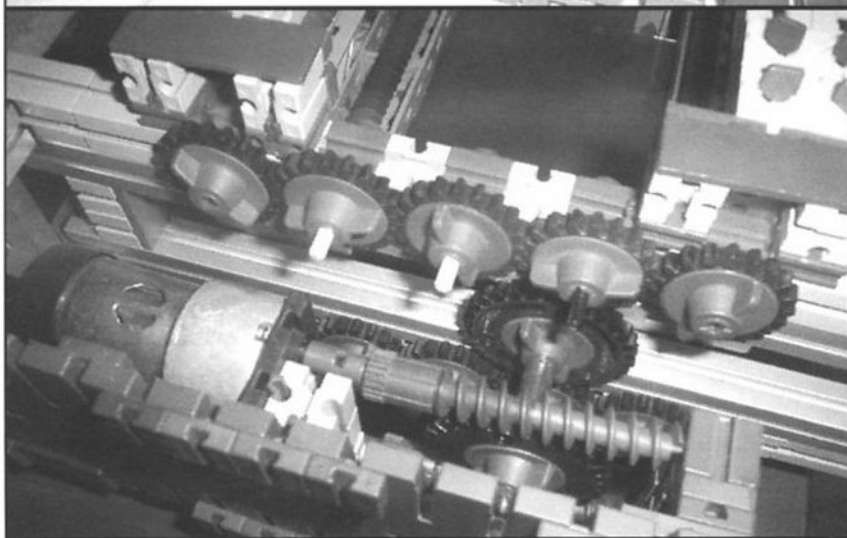


Foto: De brug geopend.



Via deze weg wil ik jullie nu graag mijn brug laten zien. Ik heb er een tijdje over nagedacht en dan met name de manier om het middengedeelte mooi recht omhoog te krijgen. De eerste poging was met een enkel rondsel. Het middengedeelte van de brug hing als het ware aan weerskanten aan een enkel rondsel. Dit bleek niet afdoende. Omhoog en omlaag ging op zich wel maar het middengedeelte wiebelde te heftig heen en weer.

Uiteindelijk heb ik het op de manier gedaan zoals de foto's laten zien. Dus met een dubbel rondsel aan weerskanten. Twee powermotoren (1 linksom en 1 rechtsom) om de boel aan te drijven en het werkte bovenverwachting. De brug gaat nu netjes rechtstandig omhoog en daar gaat het uiteindelijk om.



Als voorbeeld voor dit bouwwerk heeft gediend de oude Spijkenissebrug. Vraag me niet waarom want het had net zo goed de Botlekbrug kunnen zijn. Die liggen namelijk nagenoeg naast elkaar.

Ik hoop dat ik op deze manier op een positieve manier mijn steentje kan bijdragen aan de totstandkoming van dit clubblad. Een clubblad dat er trouwens altijd zeer netjes en verzorgd uitziet en met altijd weer leuke en verrassende rubrieken. Houden zo!!

Foto's links: Aandrijving van de wormwielen waarmee de brug wordt opgetild.

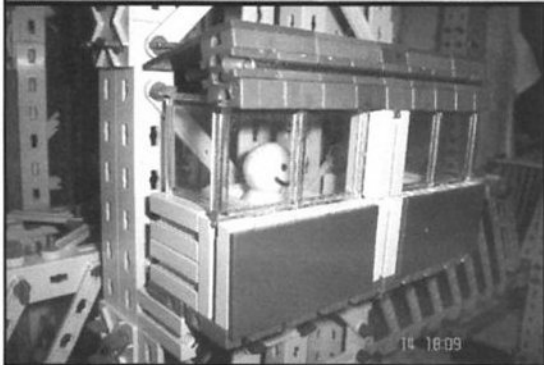
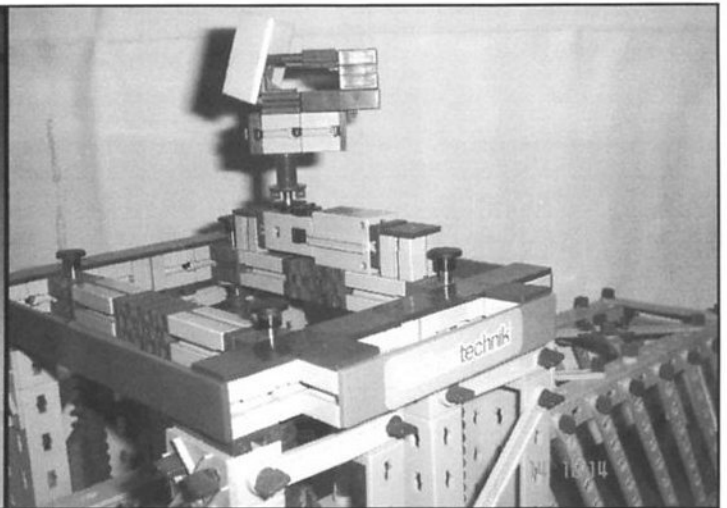
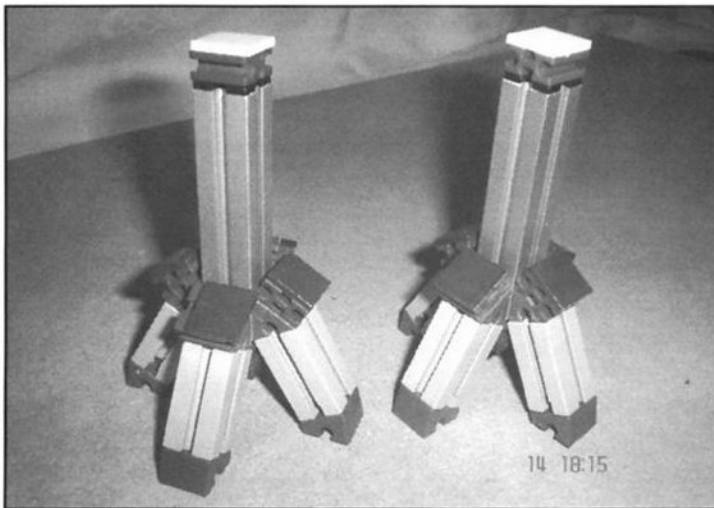
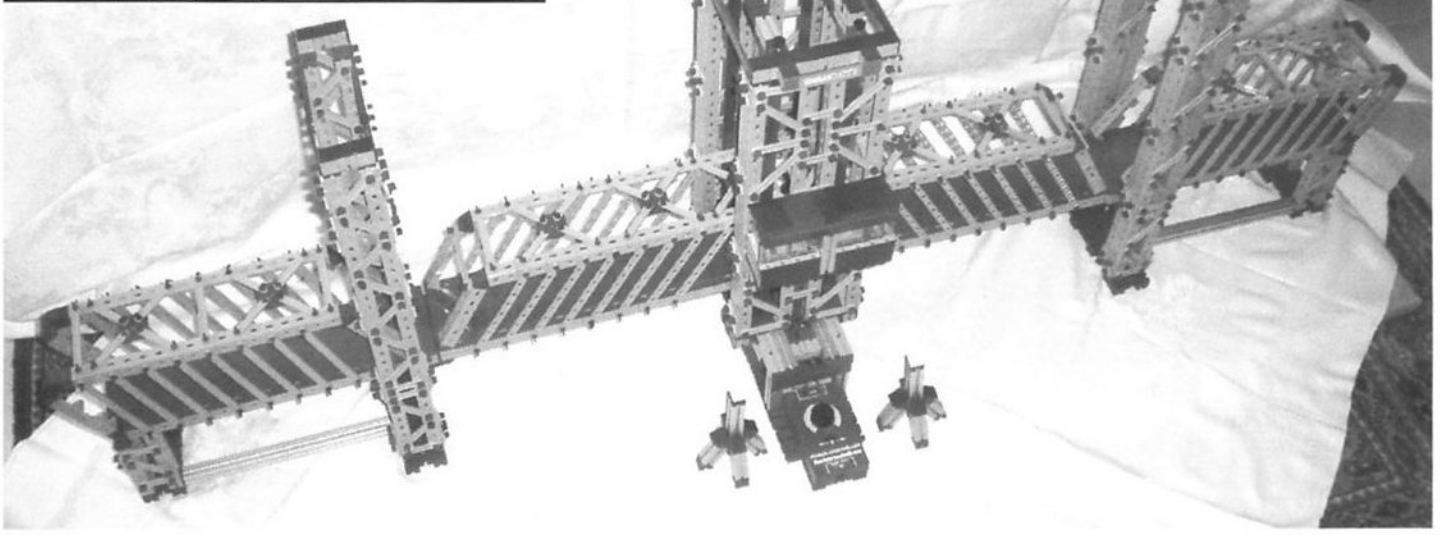


Foto linksboven: Detail van de dukdalf.
 Foto boven: De radarinstallatie aangedreven met een minimotor.
 Foto links: De bedieningsruimte met uitzicht op het vaarwater.
 Foto onder: De brug gesloten.



Nationale Modelbouw Manifestatie (NMM) 2007

door Rob van Baal

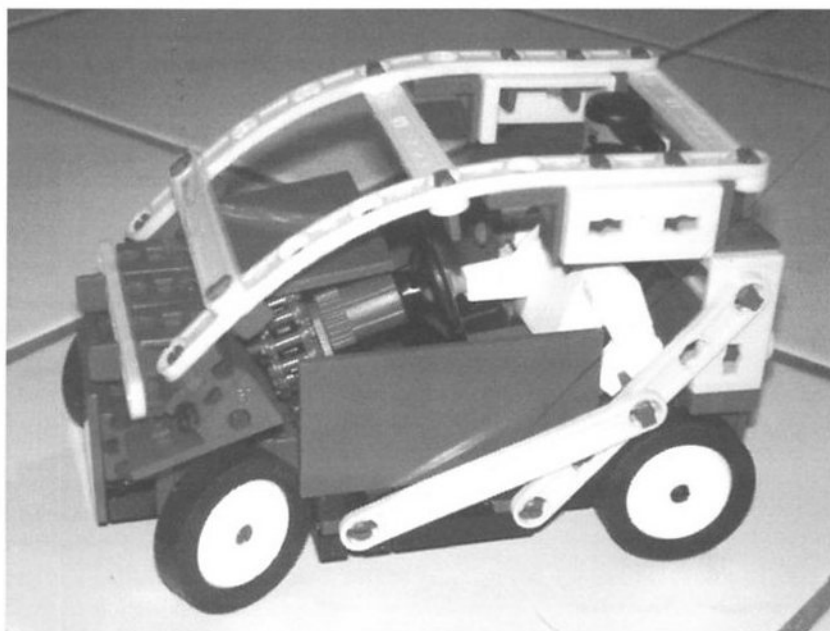
Al velen jaren wordt in de herfstvakantie de Nationale Modelbouw Manifestatie gehouden. Deze bestaat gewoonlijk uit een uitgebreide modelbouwshow met de categorieën vaartuigen, vliegtuigen, voertuigen, figuren en diorama's. Ook zijn er vaak demonstraties met radiografisch bestuurd auto's, vaartuigen en helikopters. Dit jaar vindt de NMM voor de 26ste maal plaats en wel van zondag 21 oktober tot en met zondag 28 oktober.

Het evenement wordt gehouden in het "Kamp van Zeist", de locatie van het Nationale Militaire Luchtvaart Museum in Soesterberg. Zie voor details: www.militaireluchtvaartmuseum.nl/. Het luchtvaartmuseum dat een zeer uitgebreide verzameling vliegtuigen en helikopters uit de Nederlands luchtvaartgeschiedenis zelf herbergt is ook de moeite waard.

Tijdens de NMM is er speciale aandacht voor de jeugd. Dus als u in de herfstvakantie niet weet wat u moet doen, rij dan gerust even naar Soesterberg. Voor de prijs hoeft u het niet te laten, want de toegang van dit museum én van de NMM is gratis!

Geopend: zondag van 12.00-16.30 uur, dinsdag t/m vrijdag: 10.00-16.30 uur. Let op: Zaterdag en maandag **gesloten!** Het museum ligt aan de snelweg A28; afslag 4 (Soesterberg / Soest). Volg daarna de borden naar het museum.

Het volgende kwartaal in dit clubblad:



Model Smart Fortwo personenwagen van Thomas Gleitsmann

En verder onder andere:

Verslag Mörshausen
Verslag Schoonhoven

Power motors (vervolg)

bewerkt door Dave Gabeler

Naar aanleiding van het artikel "Power motors" in het vorige clubblad, kregen wij van Ludger Mäsing nog wat extra informatie over de firma's Igarashi en Pollin Electronic. Igarashi is de fabriek waar de fischerwerke zelf de powermotoren inkoop. Bij Pollin is één type powermotor erg goedkoop verkrijgbaar.

Op hun website is mooi terug te vinden dat de powermotoren eigenlijk bestaan uit een gelijkstroommotor (dc-motor - type N2738) en een versnellingsbak (gearbox - type 33G). Door de juiste motor te kiezen in combinatie met de versnellingsbak, krijg je er één met de juiste overbrengingsverhouding en dus snelheid en kracht. Voor de motoren heb je de keuze uit het 12V-type (bereik 6-15V) en het 24V type (bereik 12-30V). De overbrenging kan variëren tussen de $i=8$ tot $i=1953$, dit resulteert in een nominaal toerental van 700 rpm tot zelfs 1,9 rpm. De prijzen liggen zo rond de 15 euro MAAR ... de prijslijst (uit 2006) gaat uit van een afname van minimaal 50 stuks per keer. Voor een enkele motor is de prijs 25,- euro per stuk (sample cost). De firma Igarashi raadt aan om enkelstuks via Conrad Electronic te bestellen.

Ook de duitse firma Pollin Electronic biedt een powermotor (bestelnummer 310 334) aan. Je betaalt 7,95 euro!.

Het toerental bij 6V is 3 rpm!!!

Langzaam maar krachtig...

Voor meer informatie, kijk eens op:
www.igarashi.de
www.pollin.de
www.conrad.nl

Let wel op: Je moet de zwarte adapterplaatje (art.nr. 35090 +/- 0,80 Euro) en het schroefje (art.nr. 35214 +/- 0,05

Euro) nog kopen en je mist dan nog de gekleurde kapjes, maar let vooral ook op de prijzen: bij Igarashi komt de BTW er nog bij en zowel bij Igarashi als Pollin de verzendkosten vanuit het buitenland naar Nederland (of elders).

Toelichting techniek

Nog even iets over deze gelijkstroommotoren: Afhankelijk van het voltage zullen deze sneller of langzamer draaien. Een motor met U_{nominaal} van 12 Volt is ontworpen voor optimale prestatie bij 12 Volt, maar functioneert ook goed (en veilig) binnen het werkbereik van bijvoorbeeld $U_{\text{werkelijk}}$ of $U_{\text{toelaatbaar}}$ van 6 tot 15 Volt.

Volgens de besteltekening van Igarashi zijn al deze motoren voorzien van een schroefgat voor een M3 schroefje. De fischerwerke hebben de zwarte adapterplaat juist daarop afgestemd. Je kunt dus gewoon deze motoren met het plaatje voor je fischertechnik model gebruiken.

